

ÉTUDE GLOBALE DE MOBILITÉ

Rapport final – Volet 3



Communauté de Communes
Val de Saône Centre

Sommaire	2
Objectifs de l'étude	3
VOLET 3 - Elaboration du schéma directeur cyclable	6
1. Les préconisations d'aménagement	8
2. Le chiffrage global du schéma directeur cyclable	16
3. Les fiches itinéraires	26
ANNEXES	66
Annexe 1 - Outil de visualisation et du suivi du schéma cyclable	67
Annexe 2 - Fiches « commune » du schéma cyclable	73

Objectifs de l'étude globale de mobilité

Dans le cadre de la loi LOM, la CCVSC a dû se positionner sur la prise de Compétence Mobilité, et a choisi de la transférer à la Région Rhône Alpes Auvergne.

Cependant, la signature récente de la convention délégation de compétence permet à la communauté de communes la gestion des mobilités actives, de l'éventuelle mise en place d'un TAD, et du transport scolaire des élèves au collège de Montceaux (*résidant à moins de 3 kilomètres*).

La Région, en tant qu'AOM locale, est compétente pour l'organisation :

- ✓ De services réguliers de transport public de personnes
- ✓ De services à la demande de transport public de personnes
- ✓ De services de transport scolaire
- ✓ De services relatifs aux mobilités actives (ou contribution à leur développement)
- ✓ De services de mobilités solidaires
- ✓ Conseil et accompagnement individualisé à la mobilité pour personnes vulnérables
- ✓ Conseil en mobilité destiné aux employeurs
- ✓ Transport de marchandises

Cette convention de délégation permet à la CCVSC de mener une politique de mobilité malgré l'absence de prise de compétence.

Volet 1 - Diagnostic de la mobilité sur le territoire

- ✓ Disposer d'un **diagnostic actualisé** quant à l'**adéquation entre offre, besoins et pratiques de déplacements**, sur et en interaction avec le territoire ;
- ✓ Visualiser les **carences** et **dysfonctionnements existants**.

Volet 2 - Stratégie de mobilité tous modes

Définir une stratégie globale de mobilité induite par un nécessaire changement des comportements et adaptée aux spécificités et besoins locaux :

- ✓ **A différentes échelles** (communes vers pôles de proximité, territoire, lien avec l'extérieur) ;
- ✓ **En fonction des publics cibles** (actifs, captifs, ...).

Volet 3 - Schéma Cyclable et services connexes

Promotion de la pratique cyclable à travers le développement :

- ✓ D'un **Schéma Directeur Cyclable**, qui programmera un **maillage cohérent** avec les besoins et les ressources du territoire ;
- ✓ D'un **plan d'actions pour déployer des services complémentaires** en lien avec la pratique cyclable.

Volet 4 - Aires de covoiturage et IRVE

Promotion d'un usage plus durable de la voiture :

- ✓ **Connaitre précisément le nombre d'aires de covoiturage** sur le territoire, et proposer un plan de déploiement en cohérence avec les conclusions du diagnostic (intégré en rendu dans le volet 3) ;
- ✓ **Connaitre les besoins en IRVE et évaluer le nombre d'infrastructures à déployer** sur le territoire.

Déroulement de l'étude

Volet 1 – Diagnostic de mobilité globale

Volet 2 – Stratégie et Schéma Directeur de Mobilité Globale

Volet 3 – Schéma Directeur Cyclable

Volet 4 – Opportunité des aires de covoiturage et d'IRVE

Mars 2022

Réunion de lancement

Atelier 1
Formalisation des enjeux
02 juin 22

Enquête population
Sept / oct. 2022

Janvier 2023
Copil

Mai 2023
Validation de l'étude

- Synthèse de l'existant
- Entretiens avec les acteurs
- 1 enquête auprès des communes
- Recensement de l'offre et analyse

Atelier Maillage cyclable
22/09/22

Atelier hiérarchisation / programmation SDC
30/11/22

Atelier Stratégie & Contour opérationnel des actions
04/11/22

Atelier Orientation de la stratégie mobilité
12/12/22

1. Elaboration du schéma directeur cyclable

Le maillage du Schéma Directeur Cyclable

A l'issue du travail de concertation dans le cadre des ateliers, le maillage de la CCVSC se compose de **39 itinéraires** et d'un linéaire de **117 km**.

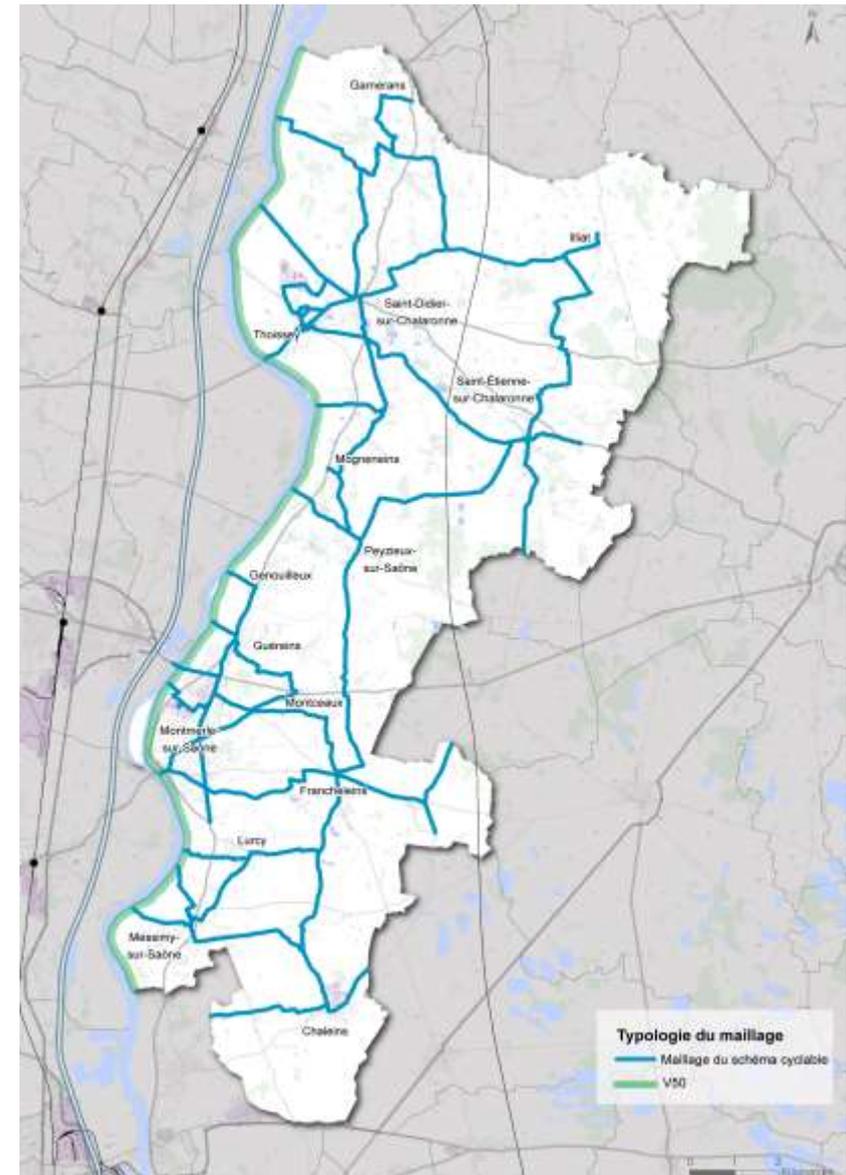
Un maillage qui **vient directement s'appuyer sur la V50**, véritable artère cyclable du territoire, puisque **13 itinéraires s'y connectent**.

Un maillage complet :

- Connectant l'ensemble des communes ;
- Ayant pour ambition de se connecter à Belleville-en-Beaujolais à court terme ;
- Et avec une volonté de relier, à long terme, certaines communes extérieures au territoire (Fareins, Chaneins ...) ;

Un **outil de visualisation et du suivi** du Schéma est disponible, (présentation de l'outil Annexe 1) intégrant :

- les cartes du schéma ;
- les fiches itinéraires ;
- les fiches par commune (Annexe 2) .





1. Les préconisations d'aménagement

Rappel sur les typologies d'aménagement

- Aménager un itinéraire vélo, ce n'est pas réaliser que des pistes cyclables partout !
- Il s'agit d'utiliser le panel d'aménagement cyclable disponible selon le contexte, le besoin (potentiel) et l'usage !

Pour une liaison intercommunale, il peut s'agir :

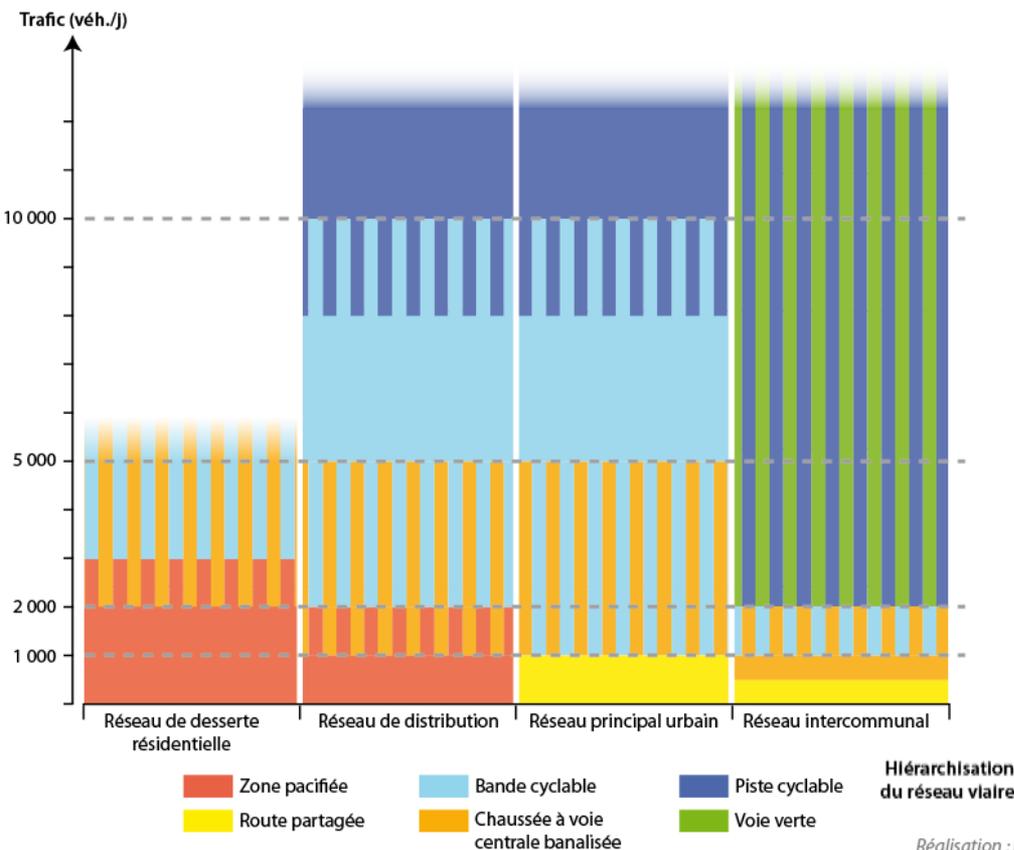
De réaliser des aménagements en site propre (piste cyclable et voie verte) ou sur chaussée (bande cyclable, Chaucidou)



De s'appuyer sur des routes à très faible trafic (< 500 véh./j) avec de la simple signalisation



De fermer à la circulation certaines petites routes (en autorisant seulement la circulation des riverains et ayant droits) ce qui permet de créer des quasi sites propres sans travaux coûteux.



Réalisation : ITEM 2018

Détail des principaux types d'aménagements cyclables (I)

Aménagement		Définition	Remarques et coûts	Largeur	Illustrations
Site propre	<i>La voie verte</i>	Une voie verte est une route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers. La voie verte n'est réglementairement ni une véloroute, ni une aire piétonne, ni une piste cyclable, ni un trottoir.	Elles sont principalement implantées hors agglomération, par exemple le long d'une route, ou en milieu urbain sur des voies fermées à la circulation motorisée. De 60 000 € / km pour le revêtement d'un chemin à 500 000 € / km en cas de création ex-nihilo avec gros travaux	Entre 3 et 5 m	
	<i>La piste cyclable</i>	C'est une chaussée, ou une portion de la voirie, réservée exclusivement à la circulation des cycles et physiquement séparée de la circulation motorisée.	Elles sont principalement implantées le long des axes de circulation qui accueillent un trafic dense, à vitesse élevée. En zone urbaine dense, elles sont généralement bilatérales (un sens de chaque côté de la voirie) pour permettre des insertions plus simples. De 100 000 € / km pour la pose d'une simple bordure à 500 000 € / km en cas de reprise globale de la voirie	Entre 2,50 m et 3 m en bidirectionnel, entre 1,60 et 2 m en unidirectionnel	
Aménagement sur chaussée	<i>La bande cyclable</i>	Voie exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues sur une chaussée à plusieurs voies.	Leur implantation ne doit pas mettre en danger le cycliste (conflits avec le stationnement des véhicules motorisés), ni les piétons (laisser un espace de circulation piéton suffisant). De 30 000 € / km pour du simple marquage à 250 000 € / km en cas de reprise de chaussée	Entre 1,20 et 1,80 m Surlargeur de 0,5 m en cas de stationnement longitudinal	
	<i>La chaussée à voie centrale banalisée</i>	Chaussée sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive.	Voie à double-sens et à trafic modéré trop étroite pour aménager des bandes cyclables . La largeur de la chaussée est comprise entre 6 m et 8 m, et le trafic est inférieur à 5 000 véh/j. De 40 000 à 80 000 € / km en cas de reprises mineures de la chaussée	Largeur des rives : au moins 1,20 m et jusqu'à 1,80 m pour ne pas encourager le stationnement	

Détail des principaux types d'aménagements cyclables (II)

Financé par



Aménagement		Définition	Remarques et coûts	Illustrations
Cohabitation modale	La zone de rencontre	Ensemble de rues limitées à 20 km/h, qui constitue une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.	Aménagement dans les secteurs où la fonction urbaine prime sur la fonction circulatorie (zone commerçante, secteur gare, quartier résidentiel).	
	La zone 30	Ensemble de rues limitées à 30 km/h, qui constitue une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.	Les zones pacifiées s'accompagnent d'aménagements de pacification : plateaux, coussins, écluses...	
	La limitation à 30 km/h	Section de rue où la vitesse est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.	De 5 000 € / km pour une simple signalisation à 500 000 € / km pour une reprise globale de la voirie.	
	La vélorue	Il s'agit de donner une priorité relative aux cyclistes sur le trafic motorisé. Ainsi, le cycliste se positionne au milieu de la voie et la voiture reste derrière le cycliste. Pour cela, la position du cycliste est matérialisée au milieu de la chaussée à l'aide d'un marquage spécifique constitué de la figurine vélo et d'un double chevron.	La vélorue s'aménage en agglomération dans les rues à trafic modéré où il n'est pas possible de réaliser d'autres aménagements. La vitesse doit être limitée 30 km/h. De 4 000 € / km pour du simple marquage à 300 000 € / km en cas de reprise du revêtement et l'installation d'une séparation centrale de pacification.	
	La route partagée	Il s'agit d'une route à faible trafic où cohabitent cycliste et automobile. Pour renforcer la sécurité du cycliste ou matérialiser une continuité, une signalisation horizontale rappelle la présence de cyclistes.	Environ 3 000 € / km	

Les routes à accès restreint : ce n'est pas un aménagement cyclable proprement dit, mais pour limiter les coûts d'aménagements importants, il est envisageable **de fermer la circulation générale (sauf ayants droits) sur certaines voies. Selon les cas il peut-être intéressant de les dédier essentiellement aux cycles (accès limiter aux véhicules avec un système de barrière, en créant deux impasses de chaque côté, sans possibilité de trajet direct hormis pour les cycles...).**



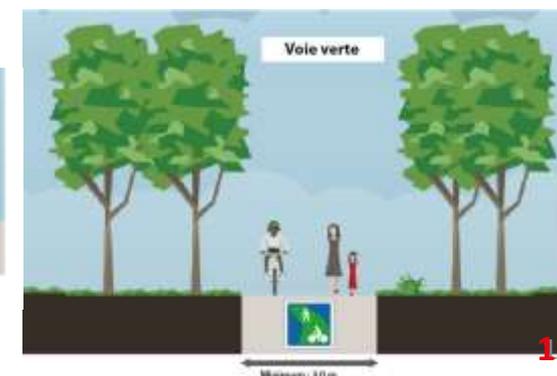
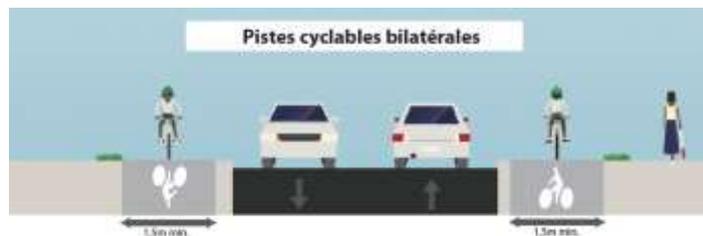
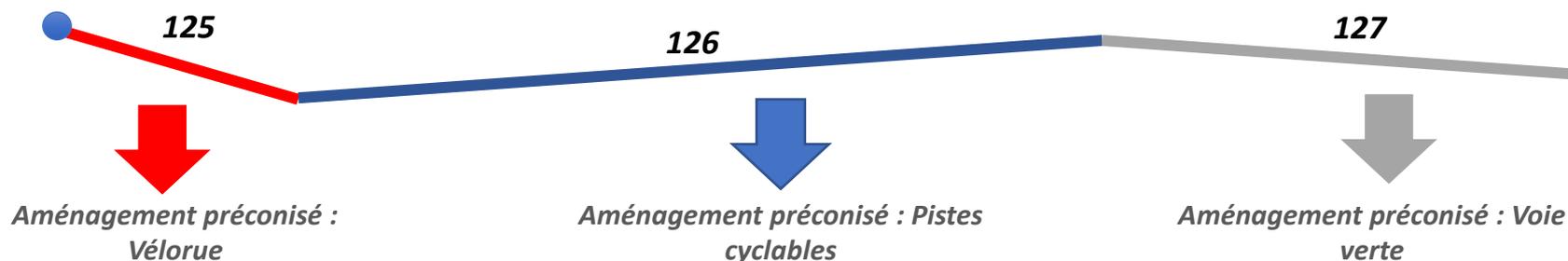
Un maillage découpé en tronçons, eux-mêmes découpés en tronçons de voirie...

- 39 itinéraires définis et détaillés en 365 tronçons

Pour chacun des tronçons, une préconisation a été faite en lien avec le potentiel, le trafic, le profil.

Exemple :

3 tronçons de voirie distincts et 3 préconisations d'aménagement



Trois grandes familles d'aménagement

Les aménagements en site propre



*Piste cyclable, voie verte, ,
route partagée à accès restreint...*

Les aménagements sur chaussée



Bande cyclable, chaucidou

Les aménagements partagés



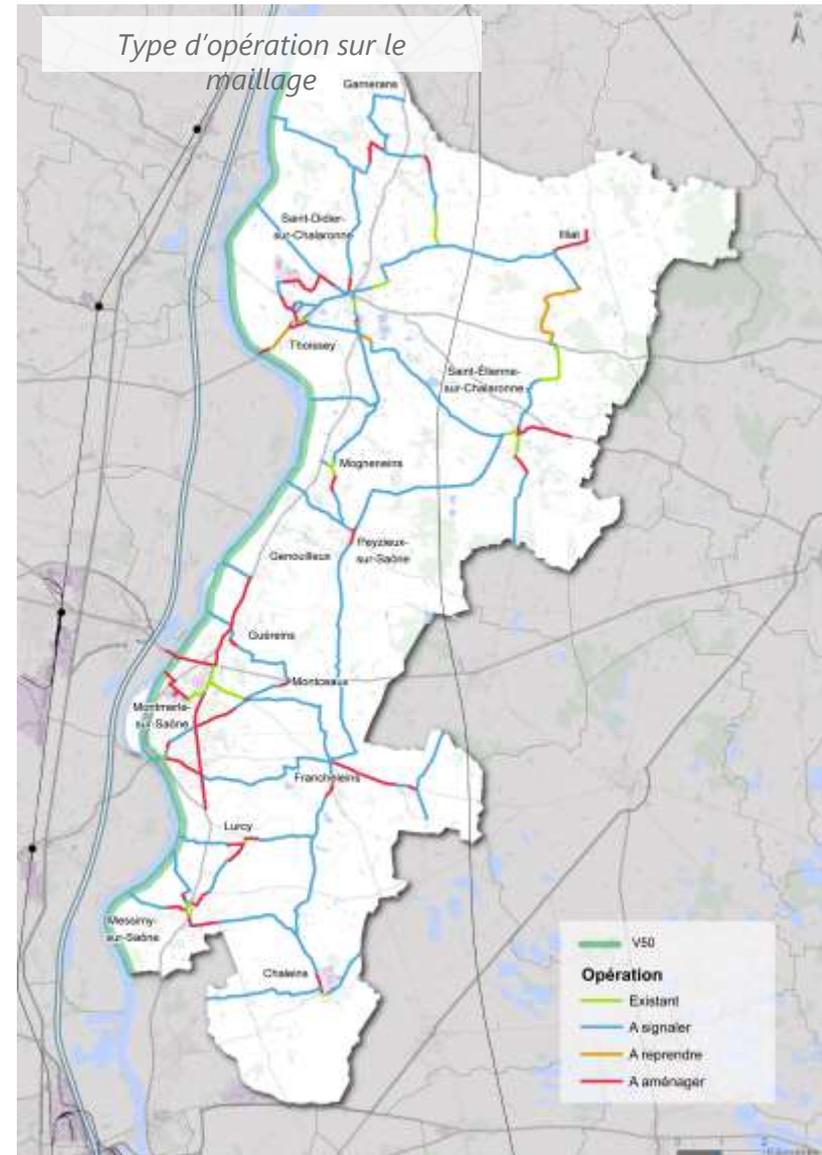
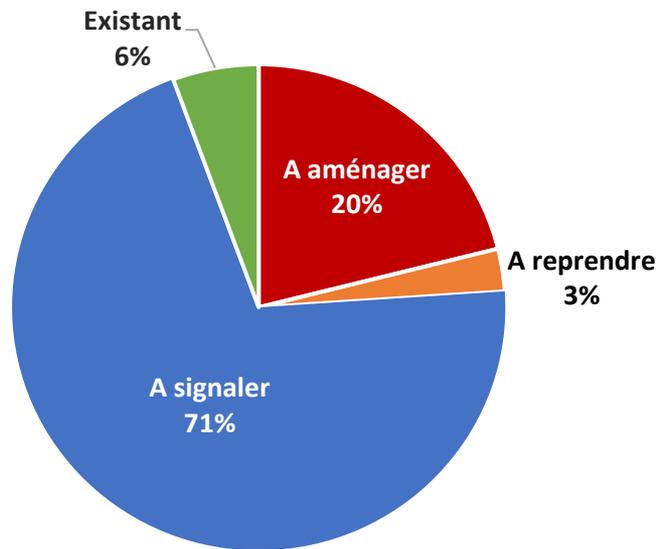
*Zone 30, Zone de rencontre, Vélorue,
double sens cyclable...*

La recherche d'un juste milieu entre aménagements adaptés et pragmatisme financier, mais la nécessité de sécuriser les déplacements sur certains axes induit des investissements lourds.

Des niveaux d'intervention différenciés sur le maillage

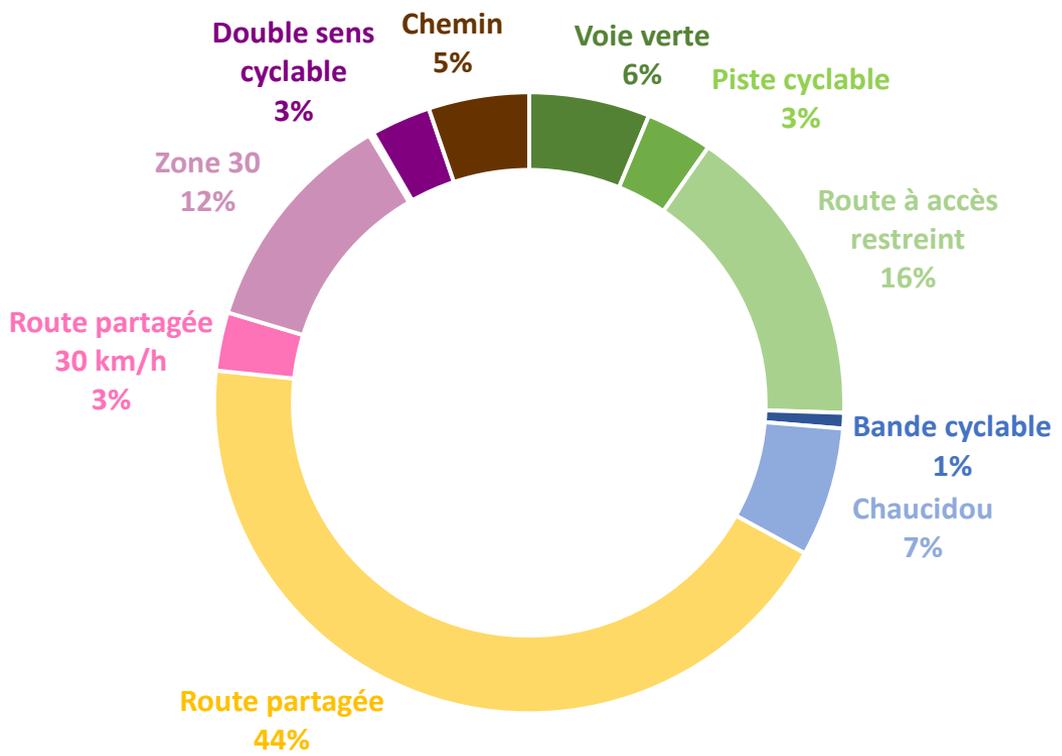
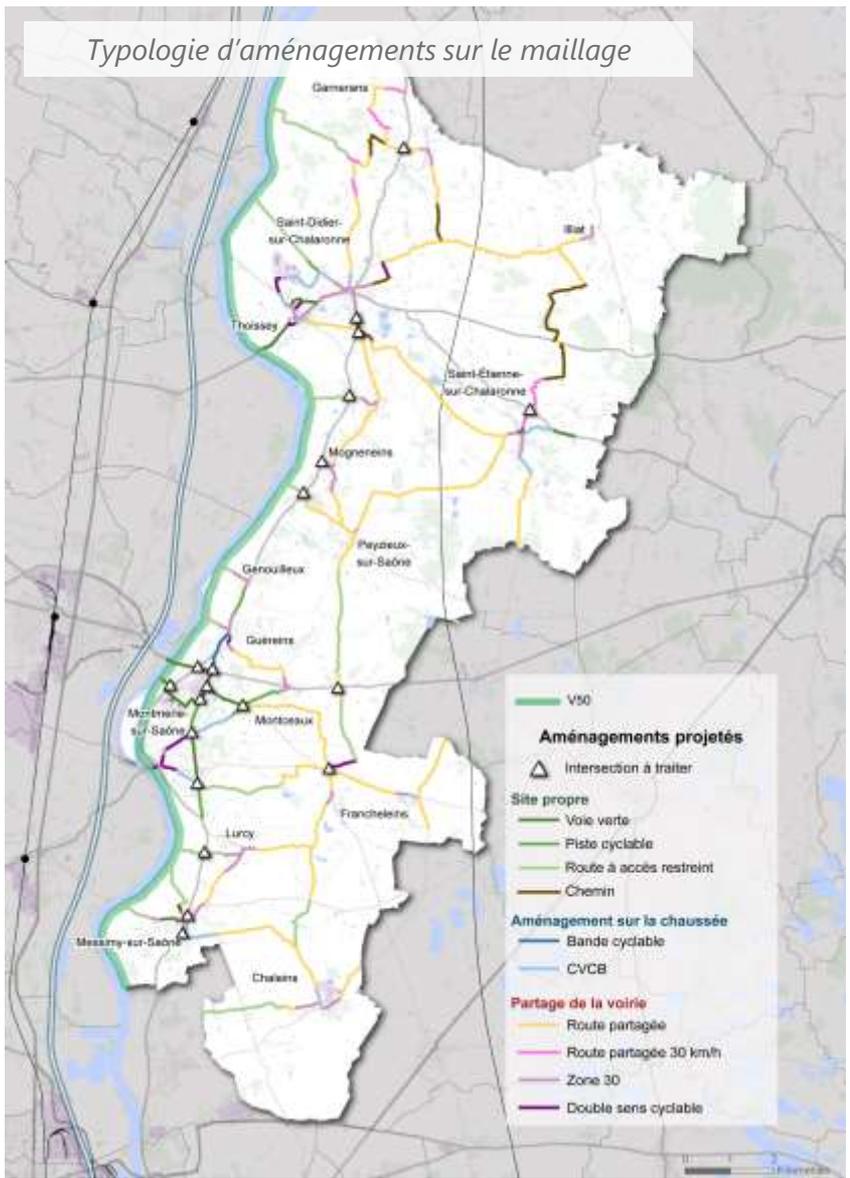
Sur les 117,28 km projetés :

- 7,12 km s'appuient sur des aménagements existants ;
- 24,58 km sont à créer : un nouvel aménagement ou une pacification est à réaliser ;
- 3,29 km sont des aménagements existants mais qui nécessitent une reprise ;
- 82,29 km nécessitent simplement l'implantation d'une signalisation et d'un jalonnement, sans travaux d'infrastructure ;



La synthèse des préconisations d'aménagements

Aménagements en site propre	Aménagements sur chaussée	Aménagements partagés
38 km 32 %	8 km 7 %	72 km 61 %





2. Le chiffrage global du schéma directeur cyclable

Méthodologie de chiffrage des aménagements et des itinéraires

Sur la base des aménagements envisagés sur chaque tronçon de voirie :

- Un chiffrage estimatif par ratio de chaque tronçon ... ;
- ... décliné selon l'importance de l'intervention (*ex création d'une voie verte sur un chemin existant, sur accotement...*) ;



Coûts par ratio au mètre linéaire pour les différents types d'aménagement (linéaire et franchissement) ou à l'unité pour certains éléments (écluse, plateau piéton positionnés sur le linéaire, ...)



Intégration des coûts de traitement de 13 intersections délicates (marquage dans giratoire, création d'un îlot central...)



Coût de jalonnement

La somme de chaque tronçon et des intersections donne le coût par itinéraire.

Le jalonnement des itinéraires

Objectifs :

- Guider le cycliste tout au long de son parcours sur des itinéraires adaptés et sécurisés ;
- Mettre en valeur les infrastructures réalisées.

Les clés d'un jalonnement efficace :

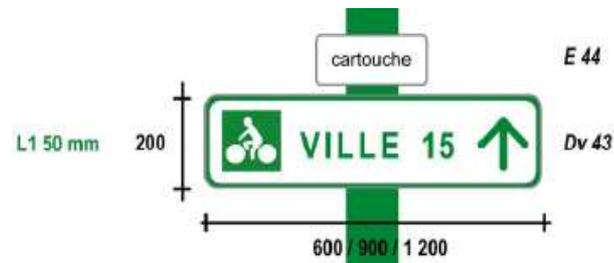
- Uniformité et homogénéité des panneaux ;
- Simplicité et pertinence des mentions jalonnées ;
- Visibilité des panneaux sur le réseau ;
- Continuité des itinéraires.

Cibler les besoins des habitants et touristes :

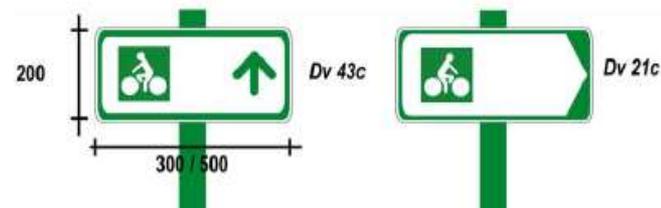
- Les principaux pôles générateurs (gares, établissements scolaires, équipements sportifs, zones d'activités, centre-ville...) ;
- Les distances à parcourir pour les liaisons intercommunales et si possible les temps de parcours qui ont une valeur communicative forte pour les non-initiés ;

Préconisations pour la mise en œuvre opérationnelle :

- Privilégier les panneaux de position pour utiliser au maximum les mâts existants ;
- Les panneaux de pré-signalisation ne sont utiles que pour les carrefours complexes et/ou saturés en nombre de panneaux ;
- Hors agglomération, des panneaux simplifiés sont suffisants pour matérialiser la continuité de l'itinéraire ;



Panneau de pré-signalisation



Panneau simplifié (hors agglomération)



Panneau de position indiquant des pôles générateurs

Un coût total du jalonnement estimé à 77 000 k€ pour l'ensemble du schéma.

Le traitement des 19 intersections délicates pour les cycles sur les itinéraires

Dans le cadre du schéma 19 intersections* délicates ont été identifiées sur les itinéraires pour faire le lien entre les différents tronçons.

Les opérations peuvent-être variées :

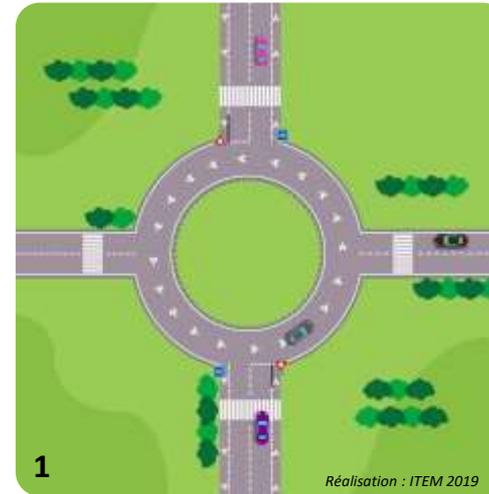
- Aménagement d'une traversée pour les cycles ;
- Matérialisation de la traversée existante pour les cycles ;
- Aménagement d'une piste à l'extérieur du giratoire ;
- Marquage vélo dans le giratoire ;
- Aménagement d'un îlot central ;
- Création d'un SAS Vélo ;

Les coûts associés aux traitements de chaque intersection sont intégrés dans le détail des itinéraires.

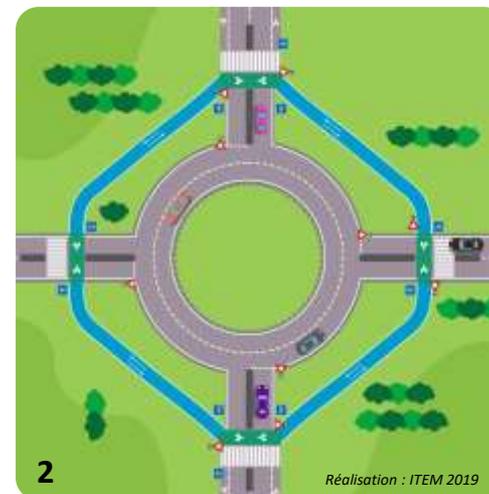
Un coût estimé à 91 100 K€

* le détail des intersections est présenté en annexe

Exemple : marquage ou aménagement d'un giratoire



Matérialiser des pictogrammes vélo au centre de l'anneau, ou sur le tiers extérieur si l'anneau a une largeur supérieure à 6 mètres



Giratoire de taille importante (rayon > 28 mètres) avec un trafic élevé. Il s'agit d'aménager une piste cyclable à l'extérieur de l'anneau

Le chiffrage global du Schéma Directeur Cyclable

Détails des coûts	Coûts estimatifs
Aménagement du linéaire 	3,7 M€
Traitement des intersections 	112 300 €
Installation du jalonnement 	79 700 €
Total	3,9 M€ +/- 20 %

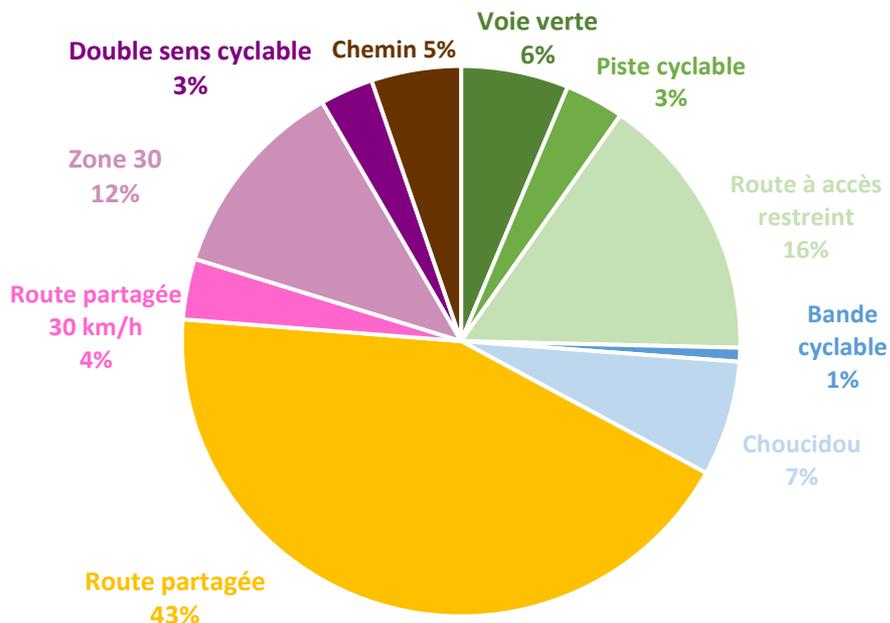
*Hors coûts
d'acquisitions
foncières et coût
des études*

sur 10 ans	390 000 €/ an
sur 15 ans	260 000 M€ / an
Entretien : +/- 115 200 k€ / an à terme	

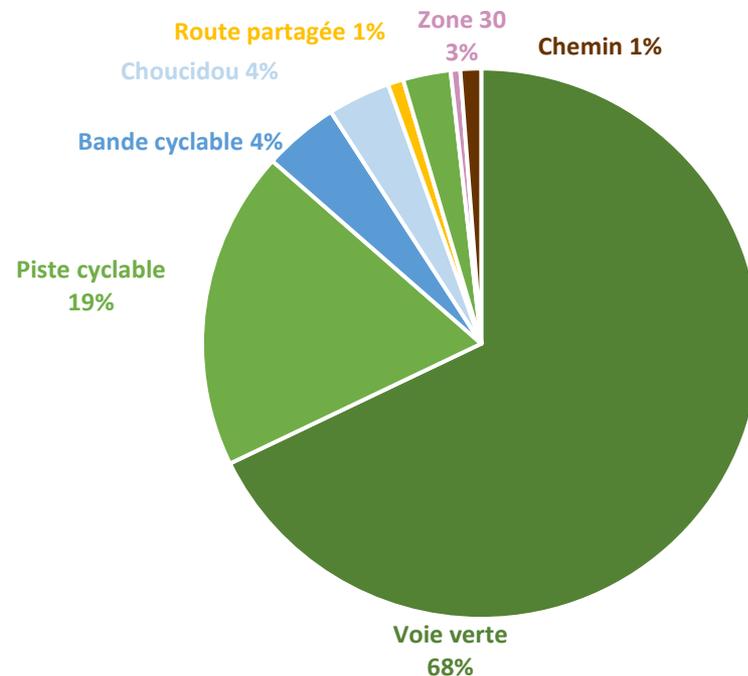
- Un coût **qui sera réparti entre la CCVSC, les communes** :
 - Selon la **vocation des itinéraires** (distinction entre le communal et l'intercommunal) ;
 - Selon la **domanialité de la voirie** ...
 - Auquel viennent **s'ajouter les subventions possibles** (Région, ADEME, CD01, Etat ...) ;

La synthèse des préconisations

Répartition des longueurs selon les préconisations



Répartition des coûts selon les préconisations



87% des coûts sont concentrés sur les **voies vertes** et **pistes cyclables** alors que ces aménagements représentent que **9% du linéaire préconisé**. Le coût de l'encorbellement (3M€) pour la traversée du pont de Belleville accentue davantage le phénomène.

Site propre				Sur chaussée		Aménagements partagés					
Voie verte	Piste cyclable	Route à accès restreint	Chemin	Bande cyclable	Choucidou	Route partagée	Route partagée 30 km/h	Zone 30	Vélorue	Zone de rencontre	Double sens cyclable
7,13 km	3,95 km	18,70 km	6 km	0,94 km	6,87 km	50,83 km	3,52 km	13,70 km	0,10 km	0,22 km	3,57 km

Proposition de priorisation des itinéraires

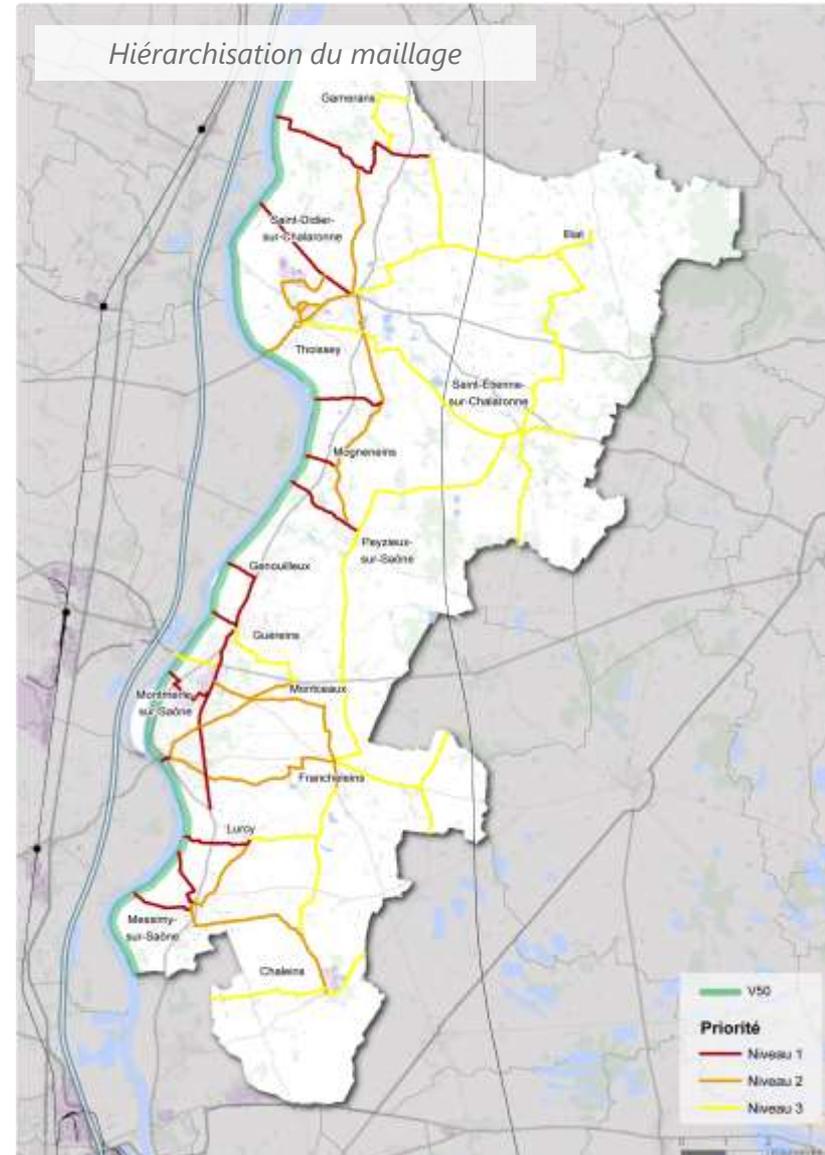
Afin d'afficher un plan pluriannuel d'investissement, il est nécessaire d'établir une feuille de route afin de planifier la mise en œuvre du SDC.

Cette priorisation/programmation reste délicate, indicative au regard :

- Des logiques distinctes selon les acteurs ;
- Et des priorités qui peuvent évoluer selon les opportunités de chacun (financières, projet urbain ...).

La priorisation établie, reste une proposition du bureau d'études basée sur le potentiel d'usagers attendus.

Priorisation	Linéaire	Coûts
1 : Court terme (0-5 ans)	26,80 km	2,42 M€
2 : Moyen terme (5-10 ans)	33,88 km	0,77 M€
3 : Long terme (>10 ans)	56,60 km	0,72 M€



Détail des coûts par itinéraire (I)

N°	Itinéraire	Linéaire	Coûts			
			Aménagement	Intersection	Jalonnement	Total
1	Belleville-en-Beaujolais <> RD933	1,08	268 000 €	43 400 €	1 600 €	313 000 €
2	Thoissey <> Saint-Etienne-sur-Chalaronne	8,89	284 000 €	3 900 €	4 900 €	292 800 €
3	Genouilleux <> Montmerle-sur-Saône via la RD933	5,64	1 554 000 €	25 600 €	7 700 €	1 587 300 €
4	Garnerans <> V50	4,95	23 000 €	1 200 €	2 300 €	26 500 €
5A	Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Garnerans via la Platte	5,59	30 000 €	0 €	3 000 €	33 000 €
5B	Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Garnerans	5,07	11 000 €	0 €	2 900 €	13 900 €
6	Garnerans bourg <> Garnerans Les Leynards	3,32	4 000 €	0 €	1 700 €	5 700 €
7	Saint-Didier-sur-Chalaronne <> V50	2,98	129 000 €	0 €	1 800 €	130 800 €
8	Desserte Parc Actival et collège de Thoissey	3,14	72 000 €	0 €	4 700 €	76 700 €
9	Thoissey <> Saint-Didier-sur-Chalaronne	3,46	91 000 €	0 €	4 100 €	95 100 €
10	Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Illiat	6,51	30 000 €	0 €	3 900 €	33 900 €
11	Illiat <> Saint-Etienne-sur-Chalaronne	7,39	70 000 €	1 200 €	3 900 €	75 100 €
12	Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Peyzieux-sur-Saône	6,40	23 000 €	600 €	4 100 €	27 700 €

Détail des coûts par itinéraire (II)

N°	Itinéraire	Linéaire	Coûts			
			Aménagement	Intersection	Jalonnement	Total
13	Mogneneins <> VR50	0,73	1 000 €	1 200 €	1 100 €	3 300 €
14	Saint-Etienne-sur-Chalaronne <> Peyzieux-sur-Saône	5,08	7 000 €	0 €	2 200 €	9 200 €
15	Peyzieux-sur-Saône <> V50	2,01	4 000 €	2 800 €	1 000 €	7 800 €
16	Genouilleux <> V50	0,70	1 000 €	0 €	700 €	1 700 €
17	Guéreins <> V50	0,61	1 000 €	0 €	500 €	1 500 €
18	Guéreins<> Montceaux	2,42	7 000 €	0 €	1 800 €	8 800 €
19	Peyzieux-sur-Saône <> Francheleins	6,84	17 000 €	2 400 €	2 900 €	22 300 €
20	Montmerle-sur-Saône <> Montceaux	2,48	434 000 €	10 100 €	2 300 €	446 400 €
21	Parc du Visiosport <> Francheleins	4,73	15 000 €	1 200 €	2 800 €	19 000 €
22	Montmerle-sur-Saône <> Francheleins	5,16	25 000 €	3 400 €	3 000 €	31 400 €
23	Montmerle-sur-Saône <> V50	1,26	15 000 €	0 €	1 900 €	16 900 €
24	Francheleins <> Chaleins	5,35	21 000 €	0 €	2 600 €	23 600 €
25	Francheleins <> Lurcy	2,90	14 000 €	0 €	1 500 €	15 500 €
26	Lurcy <> V50	1,68	19 000 €	1 200 €	1 200 €	21 400 €
27	Lurcy <> Messimy-sur-Saône	2,16	49 000 €	1 200 €	2 200 €	52 400 € 24

Détail des coûts par itinéraire (III)

N°	Itinéraire	Linéaire	Coûts			
			Aménagement	Intersection	Jalonnement	Total
28	Messimy-sur-Saône <> Chaleins	4,83	40 000 €	1 200 €	2 600 €	43 800 €
29	Messimy-sur-Saône <> V50 via chemin du Liamby	1,55	11 000 €	0 €	800 €	11 800 €
30	Messimy-sur-Saône <> V50 via chemin de Prenois	1,45	52 000 €	0 €	2 200 €	54 200 €
31	Chaleins <> Fareins	2,93	8 000 €	0 €	1 900 €	9 900 €
32	Chaleins <> Saint-Trivier-sur-Moignans	1,35	1 000 €	0 €	1 300 €	2 300 €
33	Francheleins <> Cesseins	2,12	8 000 €	0 €	1 000 €	9 000 €
34	Cesseins <> liaison nord (direction Chaneins)	1,51	2 000 €	0 €	500 €	2 500 €
35	Cesseins <> liaison sud (direction Chaleins)	1,05	1 000 €	0 €	300 €	1 300 €
36	Saint-Etienne-sur-Chalaronne <> liaison sud (direction Chaneins)	2,78	13 000 €	0 €	2 100 €	15 100 €
37	Flurieux <> V50	1,58	2 000 €	600 €	1 000 €	3 600 €
38	Liaison Montmerle-sur-Saône <> V50 via la rue de l'Industrie	1,68	551 000 €	21 200 €	2 500 €	574 700 €



3. Les fiches itinéraires

Itinéraire 2 : Thoissey <> Saint-Etienne-sur-Chalaronne

Thoissey <> Saint-Etienne-sur-Chalaronne



Légende

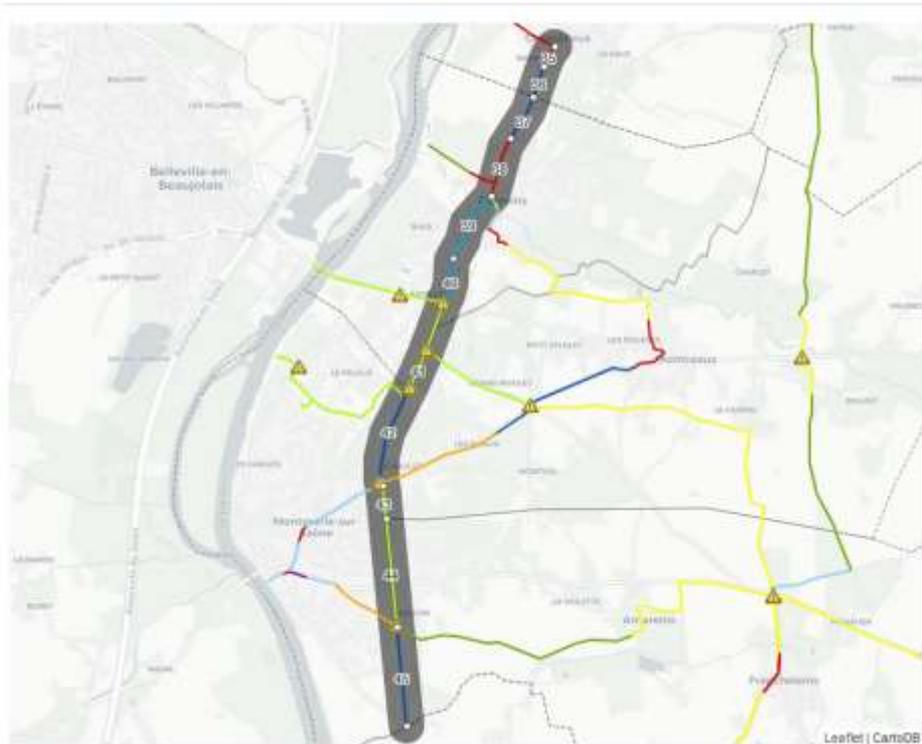
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vélorue
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	8,88 km
Dont ascendant : 0,30 / à signaler : 0,32 / à reprendre : 1,10 / à aménager : 2,16 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Thoissey, Saint-Dizier-sur-Chalaronne, Saint-Etienne-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagements	203 560 €
Coût restant des interactions	3 900 €
Coût restant de jalonnement	4 914 €
Coût restant GLOBAL	292 380 €
Coût entretien annuel	11 801 €/an
Coût mètre linéaire	34,1 €/ml

Itinéraire 3 : Genouilleux <> Montmerle-sur-Saône via la RD933

Genouilleux <> Montmerle-sur-Saône via la RD933



Légende

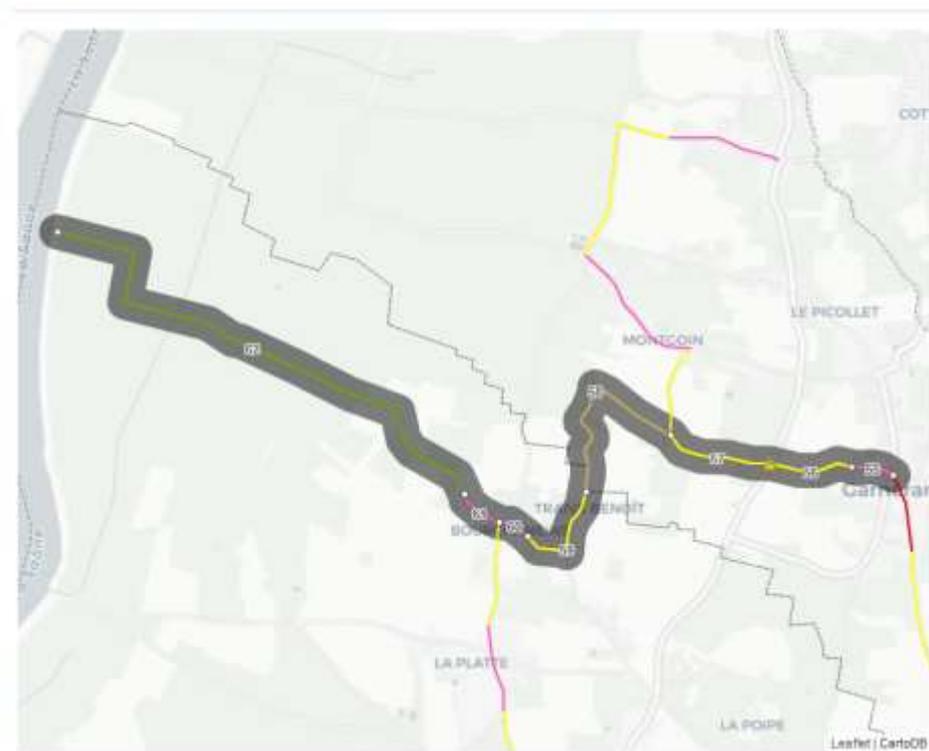
- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,64 km
Dont existant : 0,58 / à signaler : - / à reprendre : - / à aménager : 4,96 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Genouilleux, Geisres, Montmerle-sur-Saône, Franchain, Montceaux
Coût restant d'aménagements	1 552 917 €
Coût restant des intersections	25 600 €
Coût restant de jonctionnement	7 709 €
Coût restant GLOBAL	1 586 225 €
Coût entretien annuel	25 830 €/an
Coût mètre linéaire	319,8 €/ml

Itinéraire 4 : Garnerans <> V50

Garnerans <> V50



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sans cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Vite verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	4.84 km
Dont existant : - / à signaler : 4.00 / à reprendre : - / à aménager : 0.86 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Saint-Didier-sur-Chalaronne, Garnerans
Coût restant d'aménagements	22 731 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jonctionnement	2 256 €
Coût restant GLOBAL	26 187 €
Coût entretien annuel	4 145 €/an
Coût mètre linéaire	5.3 €/ml

Itinéraire 5A : Garnerans <> V50

Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Garnerans via la Platte



Légende

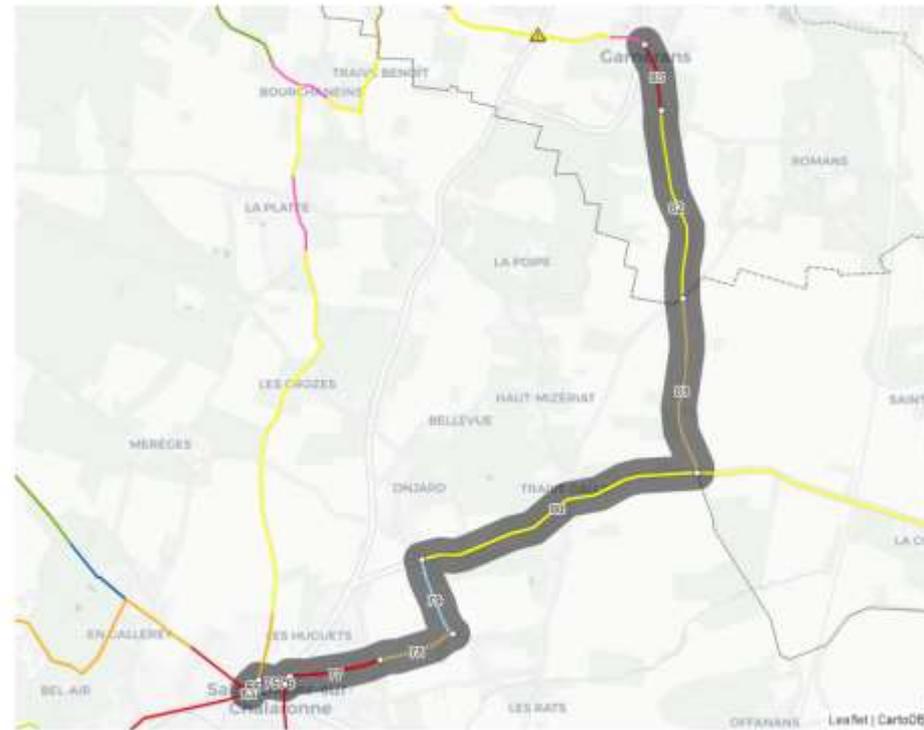
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Voirie
-  Vise verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,58 km
Dont existant - / à signaler - 4,29 / à reprendre - / à aménager - 1,20 km / Terminé - - km	
Communes concernées	Saint-Didier-sur-Chalaronne, Garnerans
Coût restant d'aménagements	30 381 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 958 €
Coût restant GLOBAL	33 341 €
Coût entretien annuel	5 297 €/an
Coût mètre linéaire	6,0 €/ml

Itinéraire 5B : Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Garnerans

Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Garnerans



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Voies
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,07 km
Dont existant : +25 / à signaler : 3,48 / à reprendre : - / à aménager : 0,34 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Saint-Didier-sur-Chalaronne, Garnerans, Illiat
Coût restant d'aménagements	11 379 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 892 €
Coût restant GLOBAL	14 271 €
Coût entretien annuel	6 204 €/an
Coût mètres linéaire	3,7 €/ml

Itinéraire 6 : Garnerans bourg <-> Garnerans Les Leynards

Garnerans bourg <-> Garnerans Les Leynards



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemie
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	3,31 km
Dont existant : - / à signaler : 3,31 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km	
Communes concernées	Garnerans
Coût restant d'aménagements	3 960 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jonctionnement	1 719 €
Coût restant GLOBAL	5 679 €
Coût entretien annuel	49 €/an
Coût mètre linéaire	1,7 €/ml

Itinéraire 7 : Saint-Didier-sur-Chalaronne <> V50

Saint-Didier-sur-Chalaronne <> V50



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCD
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,97 km
Dont existant : - / à signaler : 2,58 / à reprendre : - / à aménager : 0,39 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Saint-Didier-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagements	129 378 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	1 845 €
Coût restant GLOBAL	131 223 €
Coût entretien annuel	3 130 €/an
Coût maître linéaire	44,1 €/ml

Itinéraire 8 : Desserte Parc Actival et collège de Thoissey

Desserte Parc Actival et collège de Thoissey



Légende

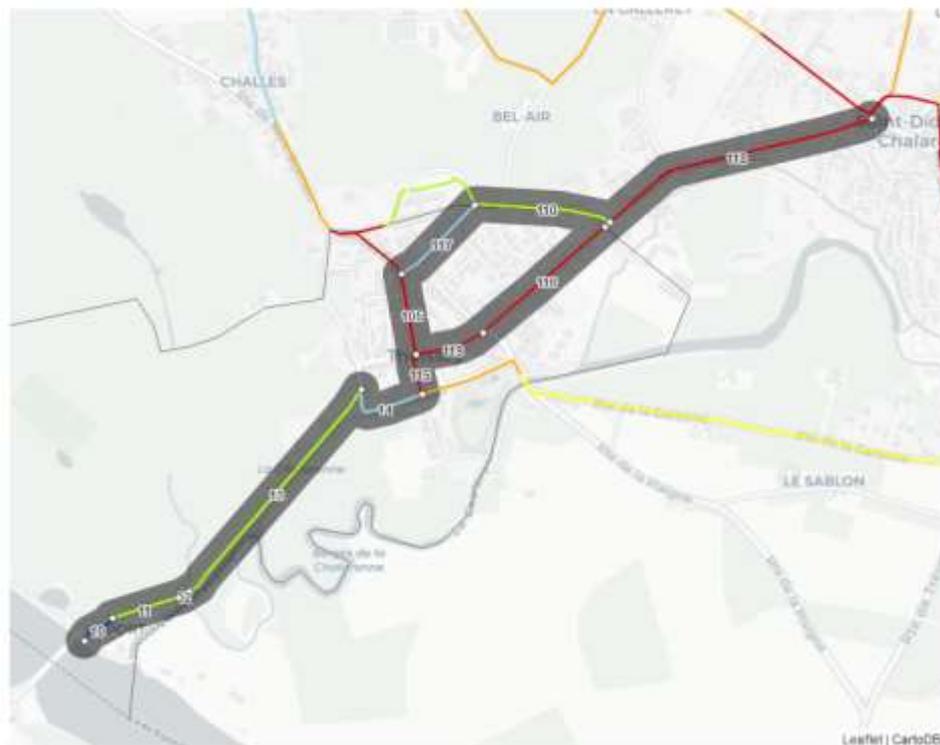
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCS
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	3,14 km
Dont existant : - / à signaler : 1,01 / à reprendre : - / à aménager : 2,12 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Thoissey, Saint-Denis-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagement	72 288 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	4 707 €
Coût restant GLOBAL	76 995 €
Coût entretien annuel	7 537 €/an
Coût mètre linéaire	24,5 €/ml

Itinéraire 9 : Thoissey <-> Saint-Didier-sur-Chalaronne

Thoissey <-> Saint-Didier-sur-Chalaronne



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vallée
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	3,48 km
Dont existant : 0,22 / à signaler : 1,65 / à reprendre : 0,65 / à aménager : 0,68 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Thoissey, Saint-Didier-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagements	91 386 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	4 047 €
Coût restant GLOBAL	95 445 €
Coût entretien annuel	5 987 €/an
Coût mètre linéaire	29,4 €/ml

Itinéraire 10 : Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Illiat

📍 Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Illiat



📄 Légende

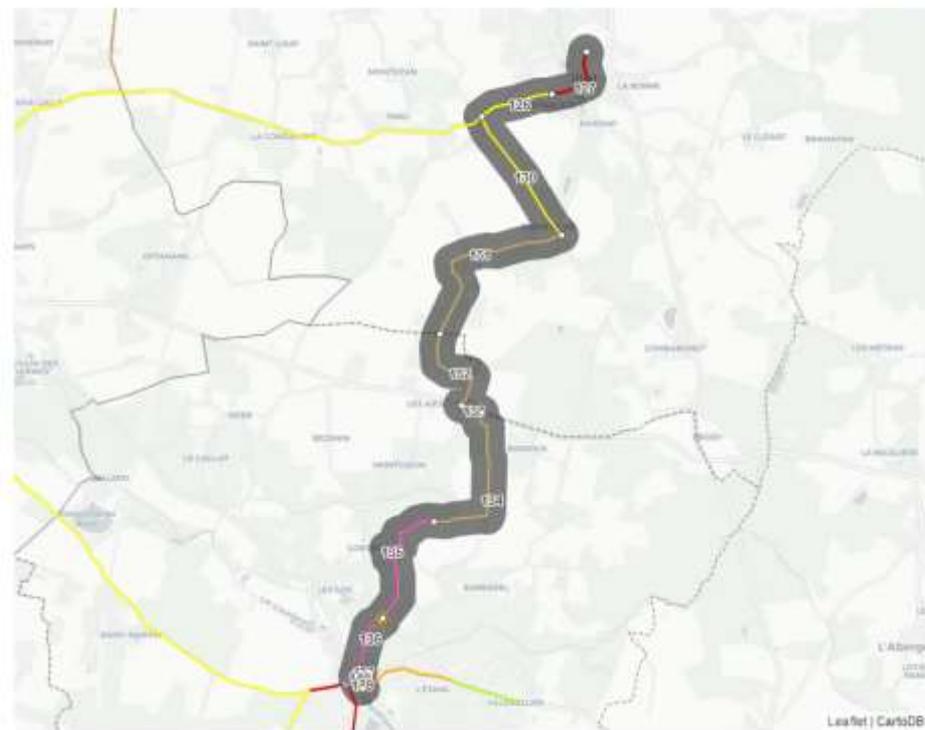
- ⚠️ Intersections à traiter
- 🚶 Travaux réalisés
- 🚲 Bande cycliste
- 🛤️ Chemin
- 🟡 CVCS
- 🚶 Double sens cycliste
- 🚲 Piste cycliste
- 🟡 Route partagée
- 🚲 Route partagée 30 km/h
- 🚲 Route partagée à accès restreint
- 🚶 Vitesse
- 🟢 Voie verte
- 🚲 Zone 30
- 🚶 Zone de rencontre

📊 Données chiffrées

Longueur totale	6,50 km
Donc existant : 0,38 / à signaler : 5,06 / à reprendre : - / à aménager : 1,07 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Saint-Didier-sur-Chalaronne, Illiat
Coût restant d'aménagements	38 106 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonement	3 925 €
Coût restant GLOBAL	34 033 €
Coût entretien annuel	2 094 €/an
Coût mètre linéaire	5,6 €/ml

Itinéraire 11 : Illiat <> Saint-Etienne-sur-Chalaronne

Illiat <> Saint-Etienne-sur-Chalaronne



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vélinus
-  Vie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	7,39 km	
Dont existant	1,22 / à signaler	
à reprendre	2,91 / à aménager	
à terminer	1,07 km / Terminé	- km
Communes concernées	Saint-Etienne-sur-Chalaronne, Illiat	
Coût restant d'aménagements	69 581 €	
Coût restant des intersections	1 200 €	
Coût restant de jalonnement	3 895 €	
Coût restant GLOBAL	74 676 €	
Coût entretien annuel	16 957 €/an	
Coût mètre linéaire	12,1 €/ml	

Itinéraire 12 : Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Peyzieux-sur-Saône

Saint-Didier-sur-Chalaronne <> Peyzieux-sur-Saône



Légende

- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chanal
- CVCE
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	6,38 km
Dont existant : 0,66 / à signaler : 5,24 / à reprendre : - / à aménager : 0,50 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Saint-Didier-sur-Chalaronne, Mogneneins, Peyzieux-sur-Saône
Coût restant d'aménagements	22 680 €
Coût restant des intersections	600 €
Coût restant de jalonnement	4 111 €
Coût restant GLOBAL	27 391 €
Coût entretien annuel	1 588 €/an
Coût mètre linéaire	4,3 €/ml

Itinéraire 13 : Mogneneins <> VR50

Mogneneins <> VR50



Légende

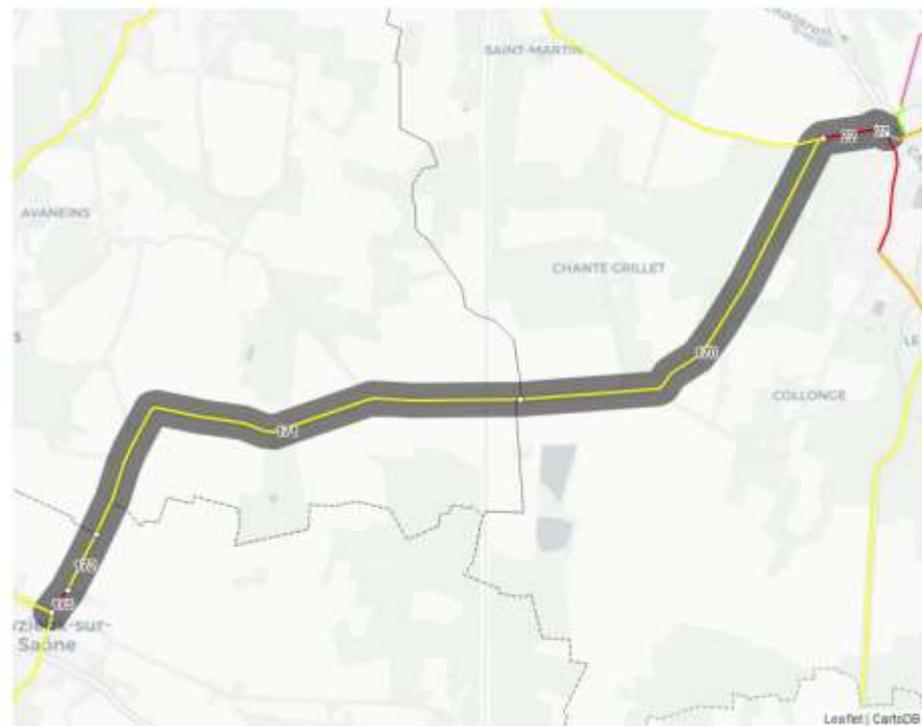
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Vias verts
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	0,73 km
Dont existant : 0 / 10 / à signaler : 0 / 52 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km	
Communes concernées	Mogneneins
Coût restant d'aménagements	855 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jalonnement	1 080 €
Coût restant GLOBAL	3 143 €
Coût entretien annuel	8 €/an
Coût mètre linéaire	5,0 €/ml

Itinéraire 14 : Saint-Etienne-sur-Chalaronne <> Peyzieux-sur-Saône

Saint-Etienne-sur-Chalaronne <> Peyzieux-sur-Saône



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,88 km
Dont existant : 0,25 / à signaler : 4,64 / à reprendre : 0,06 / à aménager : 0,12 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Mogneseins, Peyzieux-sur-Saône, Saint-Etienne-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagements	7 364 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 183 €
Coût restant GLOBAL	9 547 €
Coût entretien annuel	92 €/an
Coût mètre linéaire	2,8 €/m

Itinéraire 15 : Peyzieux-sur-Saône <> V50

Itinéraire 15 : Peyzieux-sur-Saône <> V50



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Voirie
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,01 km
Dont existant - / à signaler : 2,01 / à reprendre - / à aménager - km / Terminé - km	
Communes concernées	Mogneneins, Peyzieux-sur-Saône
Coût restant d'aménagements	4 248 €
Coût restant des intersections	2 800 €
Coût restant de jalonnement	1 013 €
Coût restant GLOBAL	8 060 €
Coût entretien annuel	24 €/an
Coût mètre linéaire	4,0 €/ml

Itinéraire 16 : Genouilleux <> V50

Genouilleux <> V50



Légende

- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sens cyclable
- Plate cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	0.70 km
Dont existant : - / à signaler : 0.70 / à reprendre : - / à aménager : - km / terminé : - km	
Communes concernées	Genouilleux
Coût restant d'aménagements	853 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	701 €
Coût restant GLOBAL	1 554 €
Coût entretien annuel	7 €
Coût maître finitaire	2,2 €/km

Itinéraire 17 : Guéreins <> V50

Guéreins <> V50



Légende

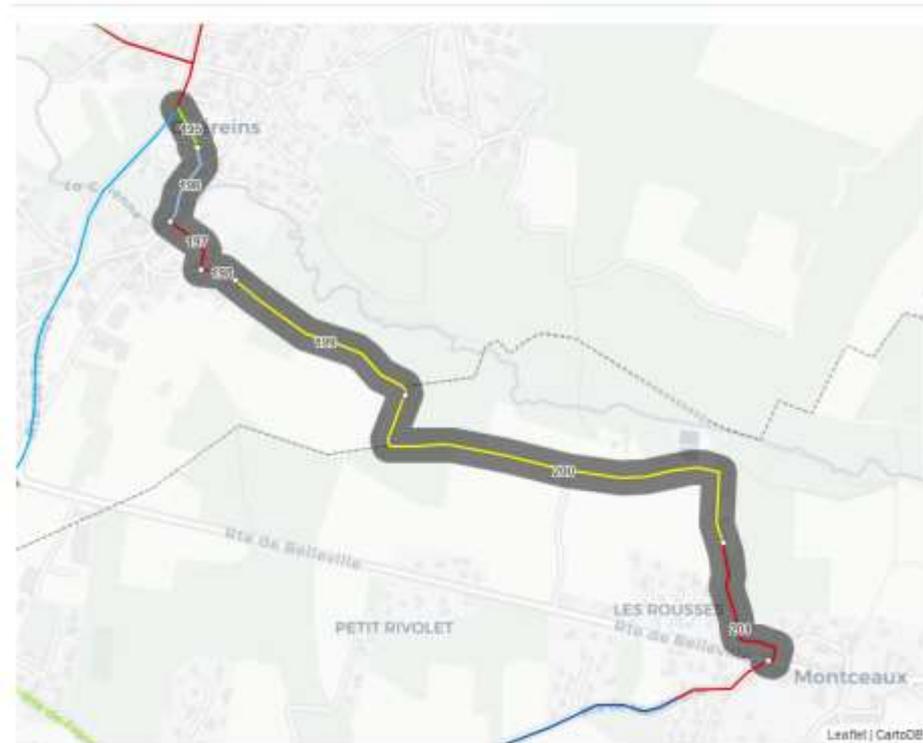
- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Véloroute
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	0,61 km
Dont existant : - / à signaler : 0,61 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km	
Communes concernées	Guéreins
Coût restant d'aménagements	884 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonement	459 €
Coût restant GLOBAL	1 263 €
Coût entretien annuel	8 €/an
Coût maître linéaire	2,1 €/ml

Itinéraire 18 : Guéreins <> Montceaux

Guéreins <> Montceaux



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCE
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vélone
-  Vie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,41 km
Dont existant : - / à signaler : 2,18 / à reprendre : - / à aménager : 0,23 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Guéreins, Montceaux
Coût restant d'aménagements	6 702 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	1 832 €
Coût restant GLOBAL	8 534 €
Coût entretien annuel	800 €/an
Coût mètre linéaire	3,5 €/ml

Itinéraire 19 : Peyzieux-sur-Saône <> Francheleins

Peyzieux-sur-Saône <> Francheleins



Légende

-  Intersection à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCS
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	6,83 km
Dont existant - / à signaler: 6,31 / à reprendre - / à aménager: 0,52 km / Terminé - / km	
Communes concernées	Genasilleux, Francheleins, Peyzieux-sur-Saône, Montceaux
Coût restant d'aménagements	17 314 €
Coût restant des intersections	2 400 €
Coût restant de jalonnement	2 864 €
Coût restant GLOBAL	22 578 €
Coût entretien annuel	467 €/km
Coût mètre linéaire	3,3 €/ml

Itinéraire 20 : Montmerle-sur-Saône <> Montceaux

Montmerle-sur-Saône <> Montceaux



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCS
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,48 km
Dont existant : 0,34 / à signaler : 1,24 / à reprendre : - / à aménager : 1,00 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Montceaux
Coût restant d'aménagements	431 804 €
Coût restant des intersections	10 100 €
Coût restant de jalonnement	2 200 €
Coût restant GLOBAL	444 104 €
Coût entretien annuel	9 156 €/an
Coût mètre linéaire	198,3 €/ml

Itinéraire 21 : Parc du Visiosport <> Francheleins

Parc du Visiosport <> Francheleins



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sans cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vélorue
- Voie verte
- Zone 3B
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	4,73 km
Dont existant : 0,92 / à signaler : 3,83 / à reprendre : - / à aménager : 0,18 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Francheleins, Montceaux
Coût restant d'aménagements	14 829 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jalonnement	2 807 €
Coût restant GLOBAL	18 836 €
Coût entretien annuel	3 659 €/an
Coût robes linéaire	4,9 €/km

Itinéraire 22 : Montmerle-sur-Saône <> Francheleins

Montmerle-sur-Saône <> Francheleins



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,16 km
Dont existant : - / à signaler : 4,04 / à reprendre : - / à aménager : 1,11 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Montmerle-sur-Saône, Francheleins
Coût restant d'aménagements	24 485 €
Coût restant des intersections	3 406 €
Coût restant de jalonnement	3 002 €
Coût restant GLOBAL	30 897 €
Coût entretien annuel	2 087 €/an
Coût mètre linéaire	6,0 €/ml

Itinéraire 23 : Montmerle-sur-Saône <> V50

Montmerle-sur-Saône <> V50



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Véloroute
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,28 km	
Dont existant	0,06 / à signaler	
à aménager	1,06 / à reprendre	
- / à terminer	0,14 km / Terminé	- km
Communes concernées	Montmerle-sur-Saône	
Coût restant d'aménagements	14 749 €	
Coût restant des intersections	0 €	
Coût restant de jonctionnement	1 886 €	
Coût restant GLOBAL	16 635 €	
Coût entretien annuel	662 €/an	
Coût mètre linéaire	13,0 €/ml	

Itinéraire 24 : Francheleins <> Chaleins

Francheleins <> Chaleins



Légende

- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Charroi
- CVCE
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Vite verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,34 km
Dont existant : - / à signaler : 4,67 / à reprendre : - / à aménager : 0,66 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Francheleins, Chaleins
Coût restant d'aménagements	21 177 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 554 €
Coût restant GLOBAL	23 731 €
Coût entretien annuel	1 523 €/an
Coût mètre linéaire	4,4 €/ml

Itinéraire 25 : Francheleins <> Lurcy

Francheleins <> Lurcy



Légende

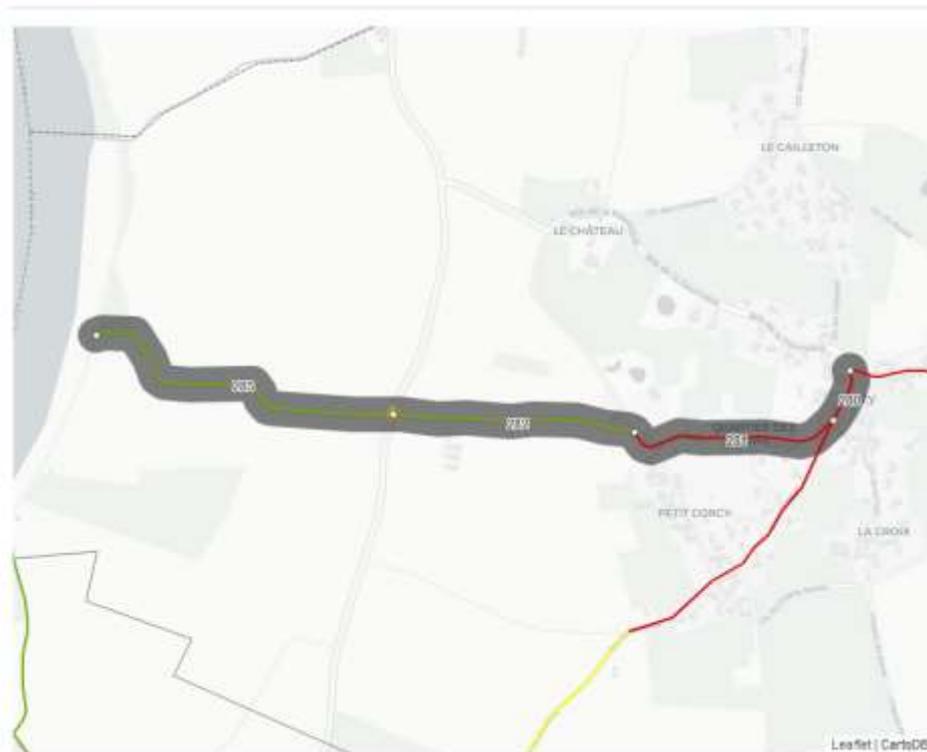
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCE
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,89 km
Dont existant - / à signaler: 2,39 / à reprendre - / à aménager: 0,51 km / Terminé: - km	
Communes concernées	Francheleins, Lurcy
Coût restant d'aménagements	14 437 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jonctionnement	1 548 €
Coût restant GLOBAL	15 984 €
Coût entretien annuel	34 €/an
Coût mètre linéaire	5,5 €/ml

Itinéraire 26 : Lurcy <> V50

Lurcy <> V50



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Villave
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,67 km
Dont existant : 0,11 / à signaler : 1,14 / à reprendre : - / à aménager : 0,42 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Lurcy
Coût restant d'aménagements	18 641 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jalonnement	1 174 €
Coût restant GLOBAL	21 015 €
Coût entretien annuel	21 €/km
Coût maître linéaire	13,4 €/ml

Itinéraire 27 : Lurcy <> Messimy-sur-Saône

Lurcy <> Messimy-sur-Saône



Légende

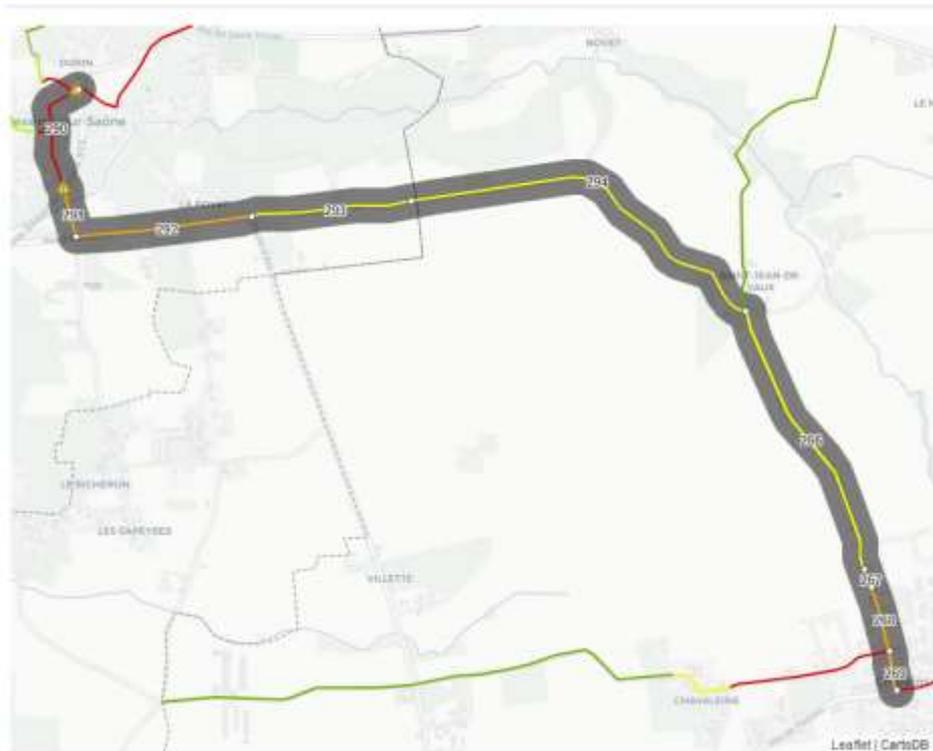
- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Vite verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,16 km
Don't existant : 0,11 / à signaler : 0,86 / à reprendre : - / à aménager : 1,19 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Lurcy, Messimy-sur-Saône
Coût restant d'aménagements	48 646 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jalonnement	2 238 €
Coût restant GLOBAL	52 084 €
Coût entretien annuel	34 €/an
Coût métré linéaire	25,4 €/km

Itinéraire 28 : Messimy-sur-Saône <> Chaleins

Messimy-sur-Saône <> Chaleins



Légende

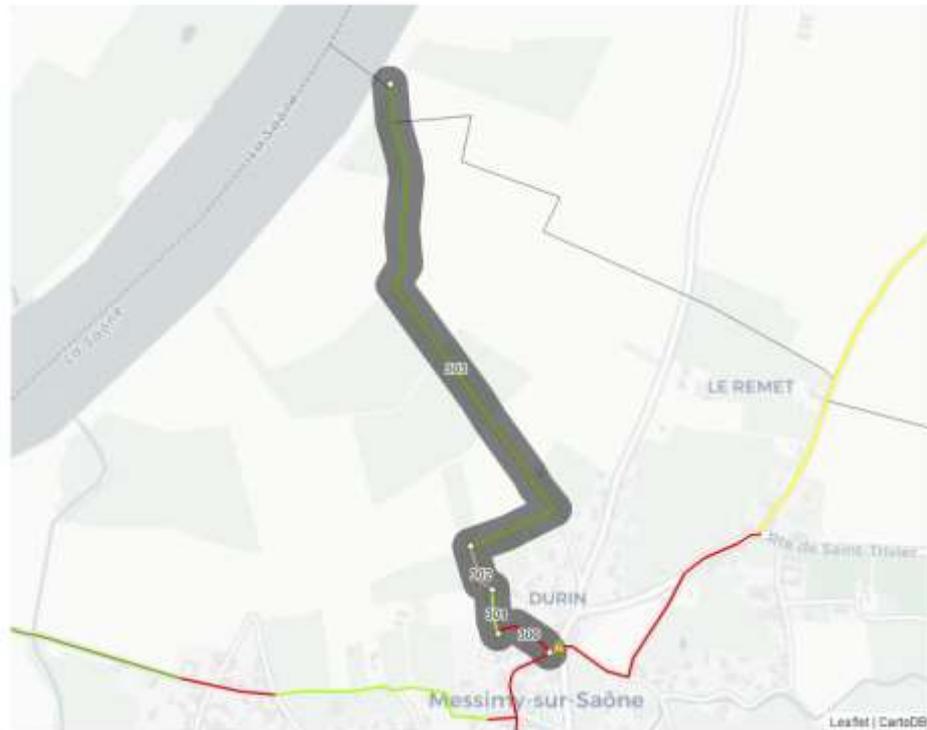
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCS
-  Double sens cyclable
-  Plate cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vétérus
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	4,83 km
Dont existant : 0,43 / à signaler : 3,10 / à reprendre : - / à aménager : 1,30 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Chaleins, Messimy-sur-Saône
Coût restant d'aménagements	39 594 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jalonnement	2 646 €
Coût restant GLOBAL	43 440 €
Coût entretien annuel	4 130 €/an
Coût mètre linéaire	8,9 €/ml

Itinéraire 29 : Messimy-sur-Saône <> V50 via chemin du Liamby

Messimy-sur-Saône <> V50 via chemin du Liamby



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sans cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitibus
- Voie verte
- Zone 3B
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,55 km
Donc existant - / à signaler : 1,44 / à reprendre - / à aménager : 0,11 km / Terminé - / km	
Communes concernées	Lurcy, Messimy-sur-Saône
Coût restant d'aménagements	11 313 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	778 €
Coût restant GLOBAL	12 092 €
Coût entretien annuel	954 €/an
Coût mètre linéaire	7,8 €/ml

Itinéraire 30 : Messimy-sur-Saône <> V50 via chemin de Prenois

Messimy-sur-Saône <> V50 via chemin de Prenois



Légende

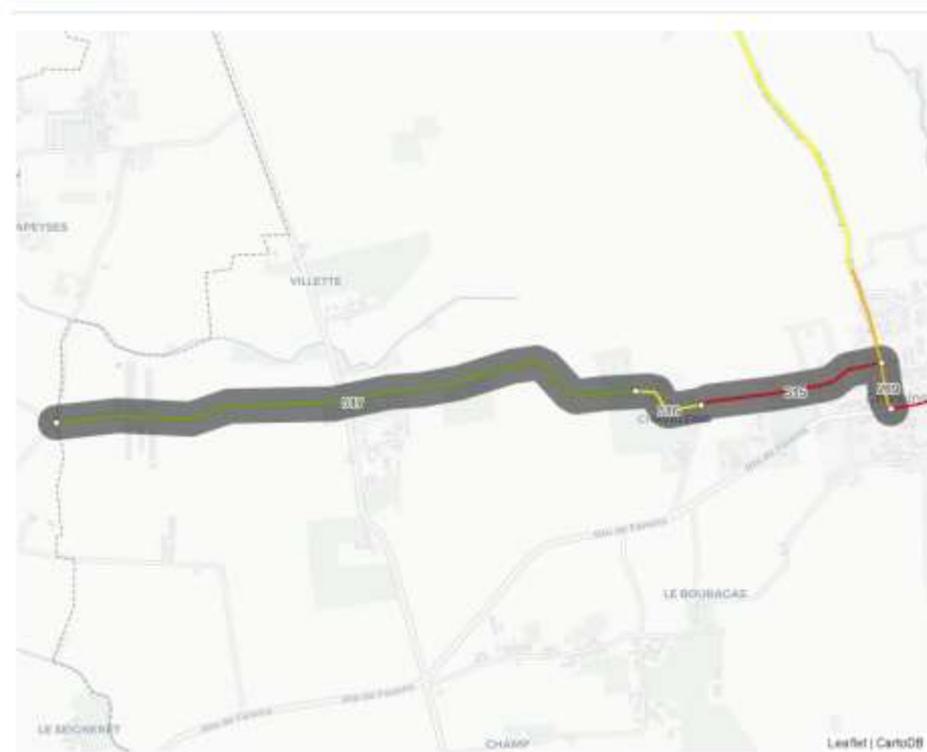
- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sans cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Villeneuve
- Vias verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,45 km
Dont existant : - / à signaler : 0,90 / à reprendre : - / à aménager : 0,55 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Messimy-sur-Saône
Coût restant d'aménagements	52 238 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 171 €
Coût restant GLOBAL	54 408 €
Coût entretien annuel	2 310 €/an
Coût mètre linéaire	37,5 €/km

Itinéraire 31 : Chaleins <> Fareins

Chaleins <> Fareins



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vélorue
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,93 km
Dont existant : - / à signaler : 2,77 / à reprendre : - / à aménager : 0,15 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Chaleins
Coût restant d'aménagements	7 518 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jonctionnement	1 849 €
Coût restant GLOBAL	9 367 €
Coût entretien annuel	511 €/an
Coût mètre linéaire	3,2 €/ml

Itinéraire 32 : Chaleins <> Saint-Trivier-sur-Moignans

Chaleins <> Saint-Trivier-sur-Moignans



Légende

- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vallées
- Vite verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,35 km
Dont existant : 0,08 / à signaler : 1,27 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km	
Communes concernées	Chaleins
Coût restant d'aménagements	1 270 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	1 326 €
Coût restant GLOBAL	2 596 €
Coût entretien annuel	16 €/an
Coût mètre linéaire	2,0 €/ml

Itinéraire 33 : Francheleins <> Cesseins

Francheleins <> Cesseins



Légende

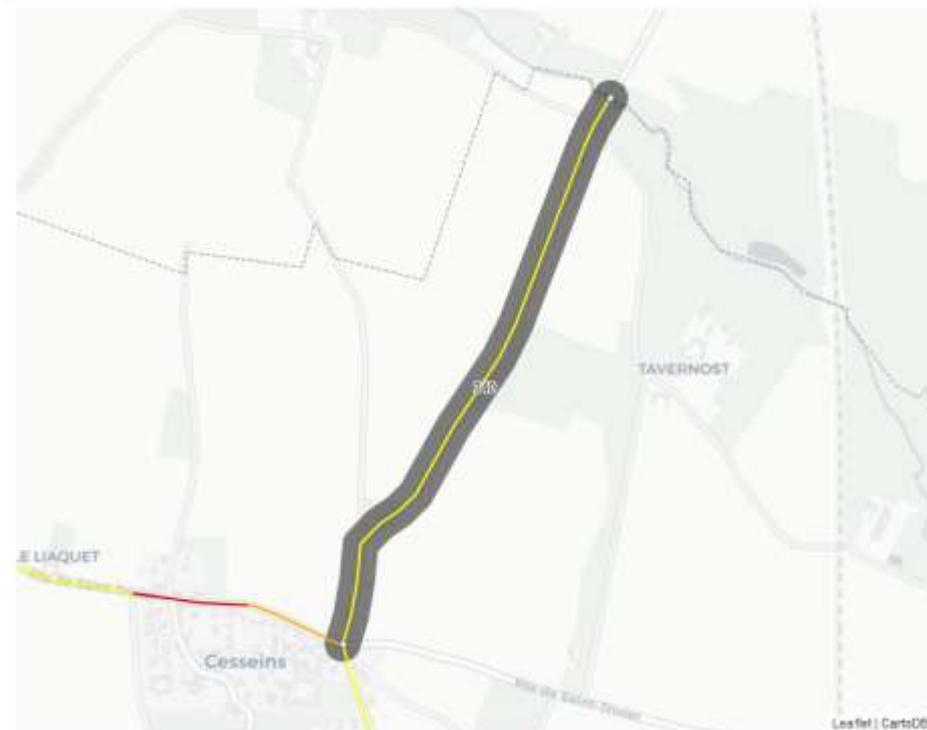
- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Voirie
- Vile verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,12 km
Dont existant : - / à signaler : 0,28 / à reprendre : - / à aménager : 1,84 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Francheleins
Coût restant d'aménagements	8 183 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	1 024 €
Coût restant GLOBAL	9 127 €
Coût entretien annuel	804 €/an
Coût mètre linéaire	4,3 €/ml

Itinéraire 34 : Cesseins <> liaison nord (direction Chaneins)

Cesseins <> liaison nord (direction Chaneins)



Légende

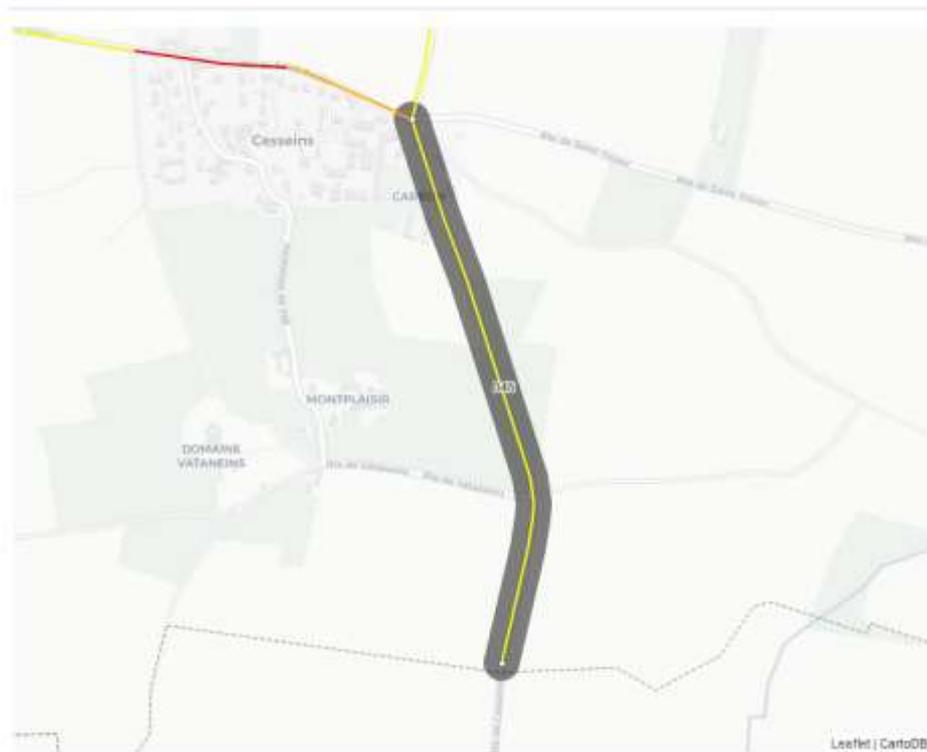
-  Intersections à traiter
-  Traversée restreinte
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCS
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vallées
-  Vitesse variable
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,51 km
Doit exister : - / à signaler : 1,01 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km	
Communes concernées	Francheteins
Coût restant d'aménagements	1 511 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jonctionnement	499 €
Coût restant GLOBAL	2 010 €
Coût entretien annuel	15 €/an
Coût mètre linéaire	1,3 €/ml

Itinéraire 35 : Cesseins <> liaison sud (direction Chaleins)

Cesseins <> liaison sud (direction Chaleins)



Légende

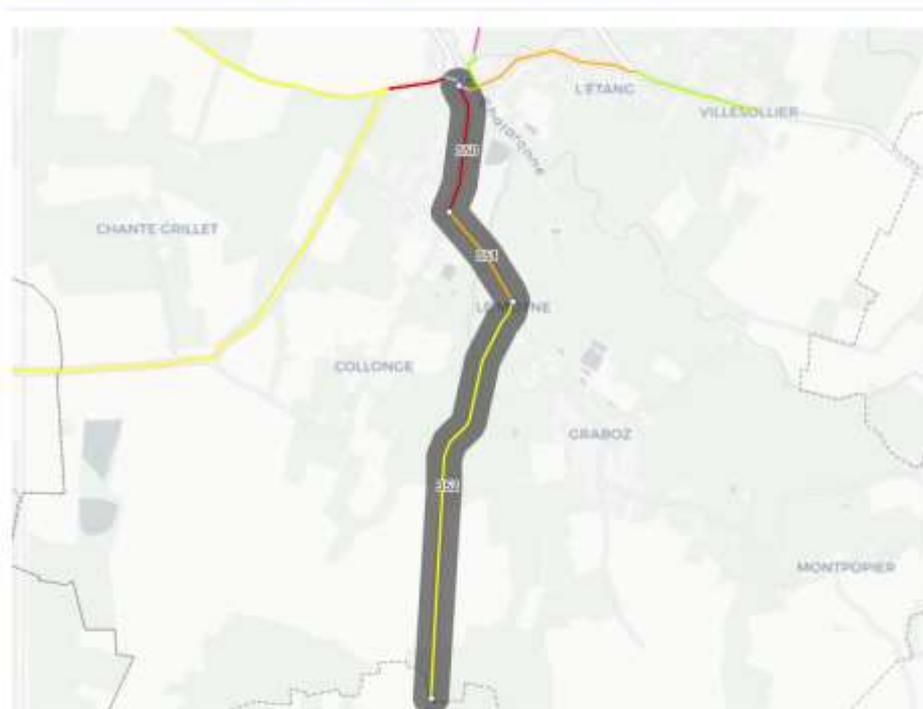
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Villages
-  Vue verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,05 km
Dont existant : - / à signaler : 1,05 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km	
Communes concernées	Francheleins
Coût restant d'aménagements	1 048 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	346 €
Coût restant GLOBAL	1 394 €
Coût entretien annuel	10 €/an
Coût mètres linéaire	1,3 €/ml

Itinéraire 36 : Saint-Etienne-sur-Chalaronne <> liaison sud (direction Chaneins)

Saint-Etienne-sur-Chalaronne <> liaison sud (direction Chaneins)



Légende

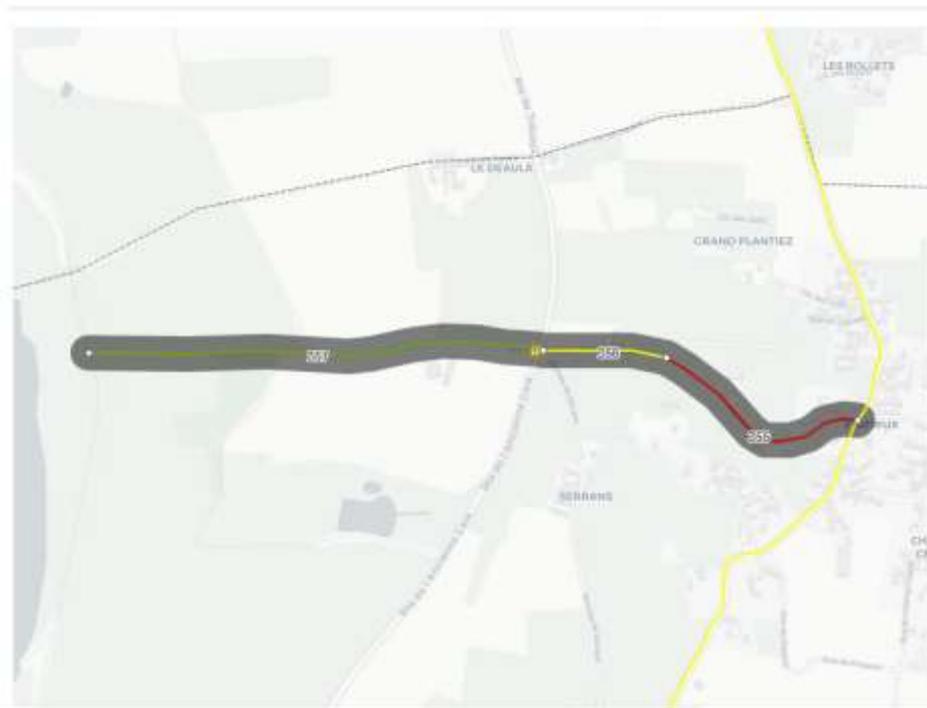
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CCVCS
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Villeneuve
-  Vais verts
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	2,78 km
Dont existant : 0,56 / à signaler : 1,78 / à reprendre : - / à aménager : 0,47 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Saint-Étienne-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagements	13 459 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 119 €
Coût restant GLOBAL	15 558 €
Coût entretien annuel	1 495 €/an
Coût mètre linéaire	7,0 €/ml

Itinéraire 37 : Flurieux <> V50

Flurieux <> V50



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vallée
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,57 km
<i>Don't existant : - / à signaler : 1,57 / à reprendre : - / à aménager : - km / Terminé : - km</i>	
Communes concernées	Magnéolles
Coût restant d'aménagements	2 018 €
Coût restant des intersections	600 €
Coût restant de jalonnement	1 042 €
Coût restant GLOBAL	3 660 €
Coût entretien annuel	16 €/an
Coût mètre linéaire	2,3 €/ml

Itinéraire 38 : Liaison Montmerle-sur-Saône <-> V50 via la rue de l'Industrie

Liaison Montmerle-sur-Saône <-> V50 via la rue de l'Industrie



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux restés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Vitesse verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,68 km
Dont existant : 0,57 / à signaler : - / à reprendre : - / à aménager : 1,10 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Montmerle-sur-Saône, Montceau
Coût restant d'aménagements	551 032 €
Coût restant des intersections	21 200 €
Coût restant de jalonnement	2 517 €
Coût restant GLOBAL	574 749 €
Coût entretien annuel	6 376 €/an
Coût mètre linéaire	521,0 €/ml

2. ANNEXES



ANNEXE 1 :

Outil de visualisation et du suivi du schéma cyclable

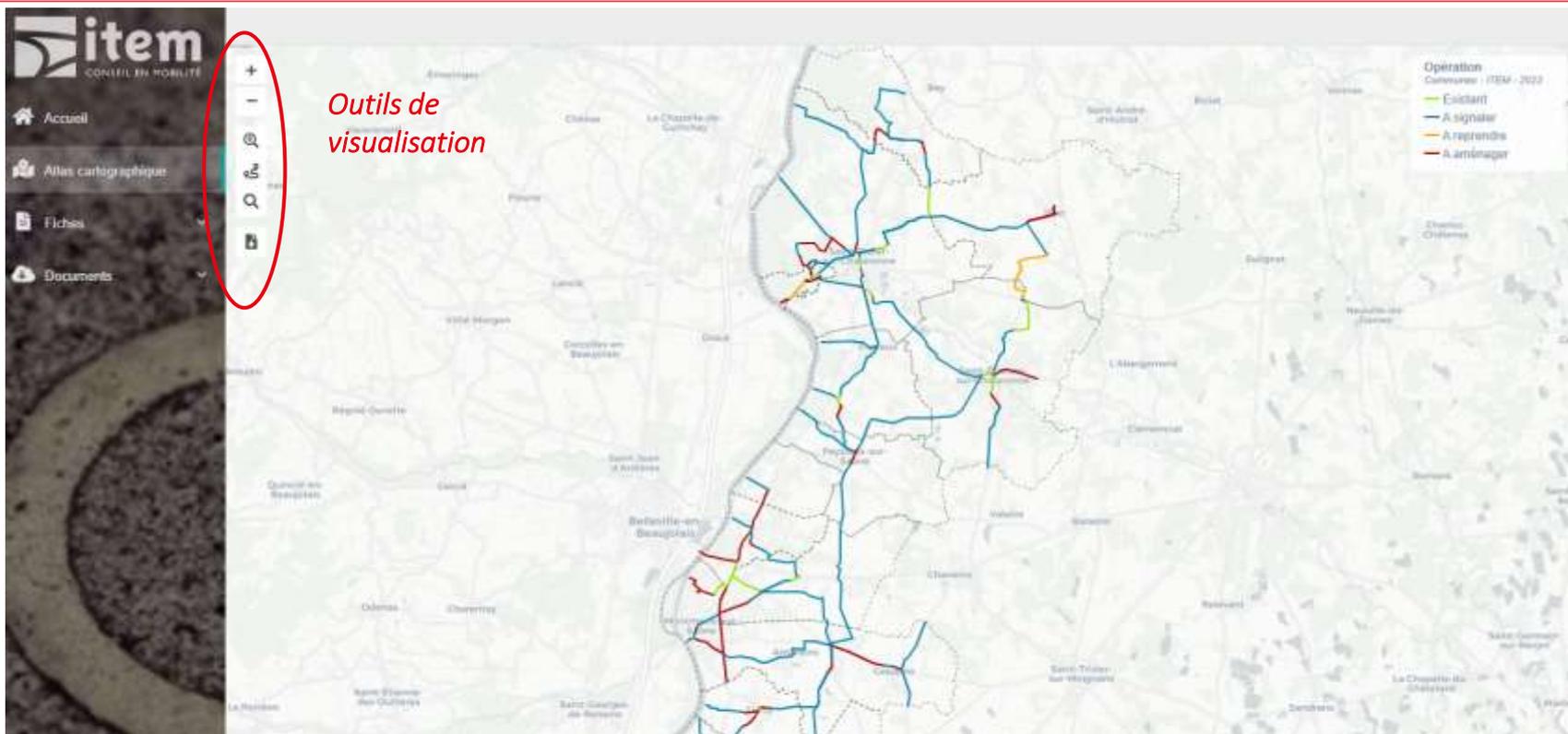
Mise à disposition d'un outil cartographique en ligne qui intègre les cartes du schéma et des fiches « itinéraires »

Cet outil sera mis à disposition de la CCVSC mais aussi des communes ...

- L'outil dispose d'un atlas cartographique pour visualiser les cartes du schéma (maillage, hiérarchisation, type d'aménagement...).
- Il intègre le détail des itinéraires dans des fiches spécifiques à chaque itinéraire et regroupées dans une interface en ligne.
- Sont également intégrés la hiérarchisation, les typologies d'aménagement, le type d'opération au sein de l'atlas cartographique.



Un onglet « atlas cartographique » reprenant l'ensemble des cartes du schéma



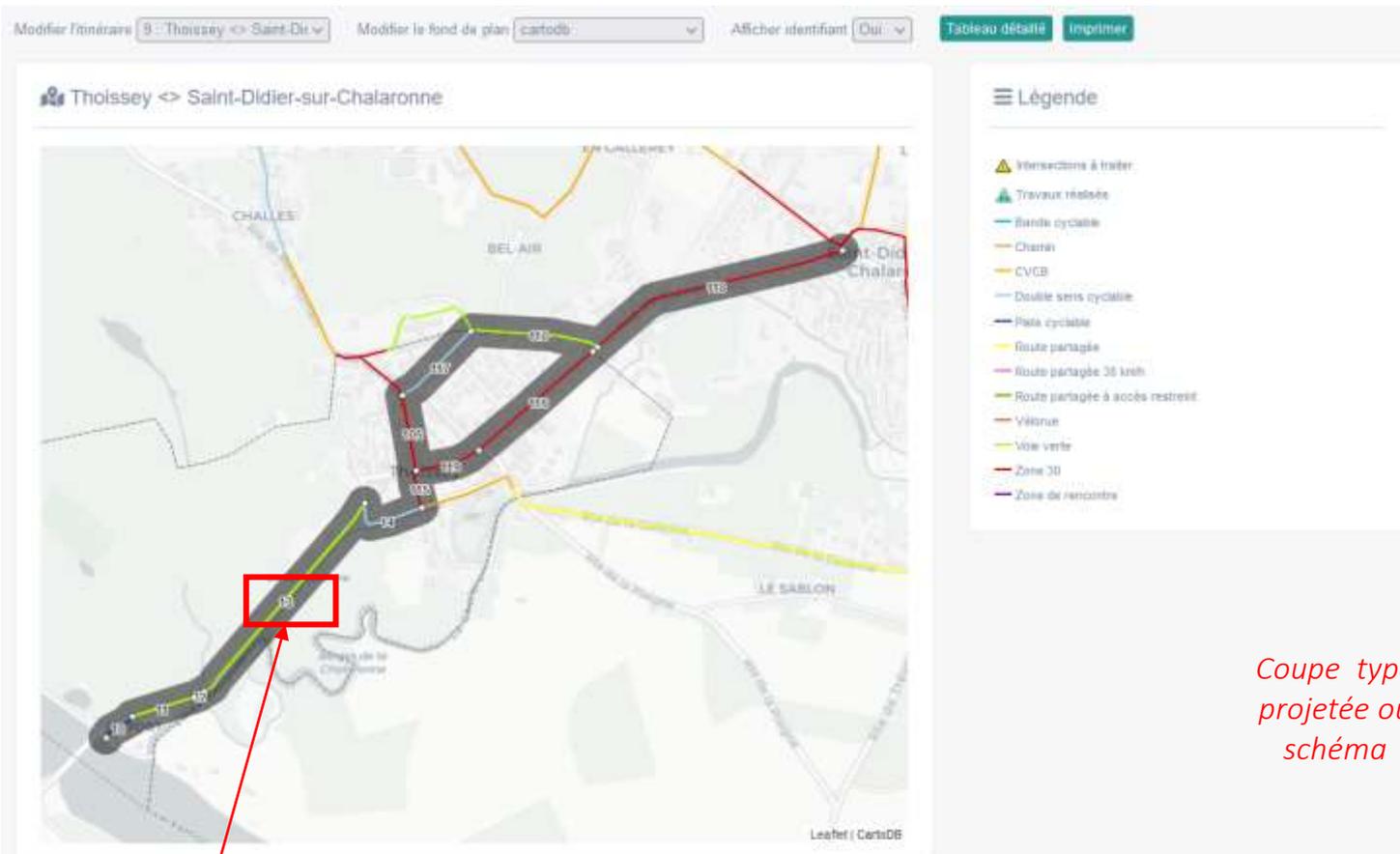
L'atlas cartographique : des cartes dynamiques à différentes échelles et sur différents fonds de carte.

Fonds de plan

Un outil qui intègre des fiches détaillant chaque itinéraire

- Des fiches par itinéraire : exemple d'une fiche itinéraire qui présente la synthèse des différents tronçons et intersections le constituant.

Données générales de l'itinéraire (longueur, coûts...)



Données chiffrées

Longueur totale	3,46 km
Dont existant : 0,22 / à signaler : 1,88 / à reprendre : 0,88 / à aménager : 0,69 km / Terminé : - km	
Communes concernées	Thoissey, Saint-Dizier-sur-Chalaronne
Coût restant d'aménagements	91 398 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	4 047 €
Coût restant GLOBAL	95 445 €
Coût entretien annuel	5 987 €/an
Coût mètre linéaire	29,4 €/ml

Coupe type projetée ou schéma



Tronçon	Commune	Vie	Longueur	Opération	Aménagement final	Etat	Aménagement	Jalonnement	Entretien	Coûts
10	Thoissey	avenue du Port	34 m	A aménager	Piste cyclable bidirectionnelle sur chaussée avec séparateur	NI	7 501 €	21 €	364 €/an	5
11	Thoissey	avenue du Port	172 m	A aménager	Vie Verte sur chemin revêtu existant à élargir	NI	13 005 €	57 €	856 €/an	5
12	Thoissey	avenue du Port	25 m	Existant	Passerelle courte	Existant	0 €	11 €	131 €/an	-
13	Thoissey	avenue du Port	878 m	A reprendre	Vie Verte sur chemin revêtu existant à élargir	NI	54 043 €	223 €	3 209 €/an	5
14	Thoissey	rue Louis Marchand	211 m	A aménager	Double sens cyclable cohabitation	NI	2 114 €	317 €	131 €/an	5

Un onglet « fiches communes » reprenant l'ensemble des informations sur une commune donnée

- Des fiches par commune : exemple d'une fiche commune qui présente la synthèse pour une commune avec tous les tronçons intégrés dans différents itinéraires du schéma.

Modifier la commune: Peyzieux-sur-Saône | Modifier le fond de plan: carto3d | Afficher identifiant: Oui | Imprimer

Peyzieux-sur-Saône

Légende

- Interactions à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sans cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Vue verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,85 km
Coût existant - / à signaler - 4 551 à reprendre - / à aménager - 0,50 km / Terminé - / km	
Coût restant d'aménagements	18 703 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de stationnement	2 597 €
Coût entretien annuel	63 €/an

Tronçon	Commune	Vie	Longueur	Opération	Aménagement final	Etat	Aménagement	Stationnement	Entretien	Coupe
188	Peyzieux-sur-Saône	Aus piétons	206 m	A signaler	Route partagée 70 km/h	NI	250 €	117 €	4 €/an	
181	Peyzieux-sur-Saône	route du Beaupré	25 m	A signaler	Route partagée 70 km/h	NI	35 €	11 €	0 €/an	
182	Peyzieux-sur-Saône	route du Beaupré	208 m	A signaler	Route partagée 30 km/h avec pacification progressive	NI	2 320 €	450 €	7 €/an	
172	Peyzieux-sur-Saône	D75a	296 m	A signaler	Route partagée 70 km/h	NI	280 €	94 €	3 €/an	
173	Peyzieux-sur-Saône	D75a	124 m	A aménager	Zone 30 avec pacification	NI	2 124 €	160 €	3 €/an	

Un outil qui permet le suivi de l'avancée du schéma et de sa mise en œuvre

- L'outil intègre un module de mise à jour des travaux réalisés afin de suivre l'avancement du schéma (km aménagés/restants). Ce module permet à la collectivité :
 - De renseigner les tronçons, intersections dont les travaux sont démarrés, finalisés... Ce qui mettra à jour le coût des aménagements restant sur l'ensemble du schéma et dans les fiches itinéraires concernées ;
 - De modifier les préconisations d'aménagements faites dans le cadre du Schéma (au lieu d'un bande cyclable une piste a été réalisée...), de modifier les coûts utilisés de ratio au mètre linéaire en fonction du retour d'expérience de la collectivité.

En revanche, cet outil étant celui du schéma tel qu'il a été défini dans l'étude en matière de maillage, il n'est pas possible pour la collectivité (sans intervention du bureau d'études) de modifier les tracés et/ou d'ajouter de nouveaux itinéraires.

Niveau d'avancement

- (gris) : Non
- (rouge) : Etude pré-opérationnelle
- (orange) : Etude environnementale
- (jaune) : Travaux démarrés
- (vert) : Travaux terminés
- (noir) : Abandonné
- (bleu) : Existant

Rechercher un tronçon d'itinéraire : 23

Tronçon	Ville	Aménagement prévu dans le schéma	Niveau d'avancement
23	rué de Braujobat	Double sens cyclable	2/3

L'aménagement réalisé est différent de celui prévu dans le schéma ?



ANNEXE 2 :

Fiches « commune » du schéma cyclable

Chaleins

Chaleins



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Piste cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	0,76 km
Dont existant	0,06 / à signaler
à reprendre	- / à aménager
à terminer	- / à terminer
Coût restant d'aménagements	25 483 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	5 025 €
Coût entretien annuel	1 567 €/an

Garnerans

Garnerans



Légende

- ▲ Interaction à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Villeneuve
- Ville verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,46 km
Dont existant : - / à signaler : 4,26 / à reprendre : - / à aménager : 1,20 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	26 494 €
Coût restant des intersections	1 200 €
Coût restant de jalonnement	2 820 €
Coût entretien annuel	4 163 €/an

Genouilleux

Genouilleux



Légende

-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Chemin
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Pôle cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vitesse
-  Vitesse verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	1,14 km
Dont existant : - / à signaler : 0,70 / à reprendre : - / à aménager : 0,44 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	98 448 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	1 058 €
Coût entretien annuel	1 261 €/an

Guéreins

Guéreins



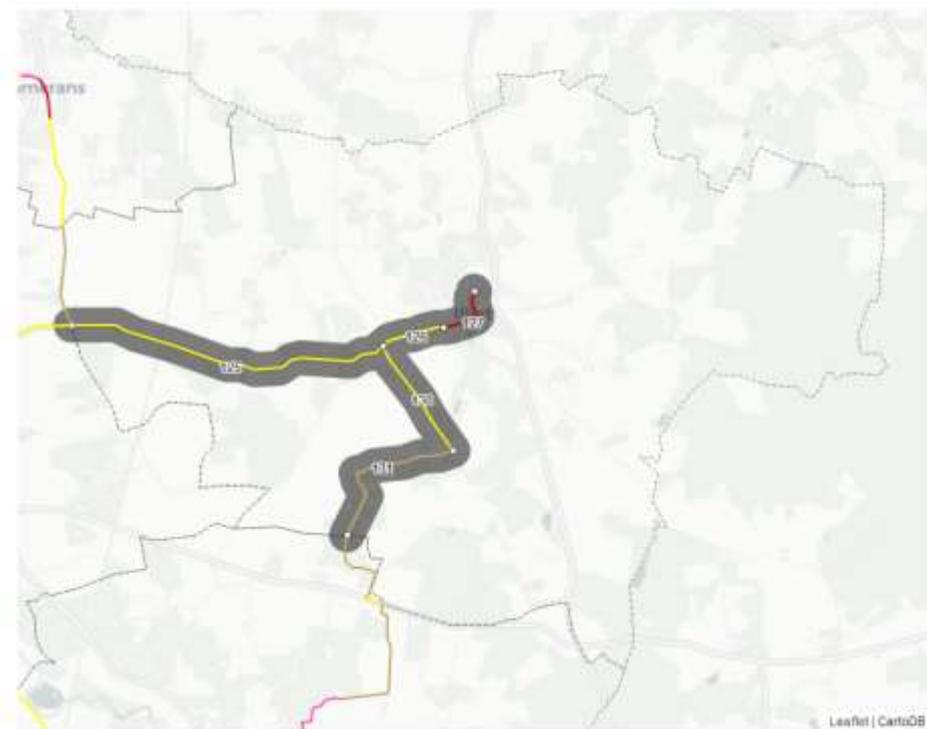
Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,16 km
Dont existant	0,62 / À signaler
À reprendre	- / À aménager
	3,09 km / Terminé
	-- km
Coût restant d'aménagements	681 782 €
Coût restant des intersections	81 300 €
Coût restant de jalonnement	6 273 €
Coût entretien annuel	12 728 €/an

Illiat



Légende

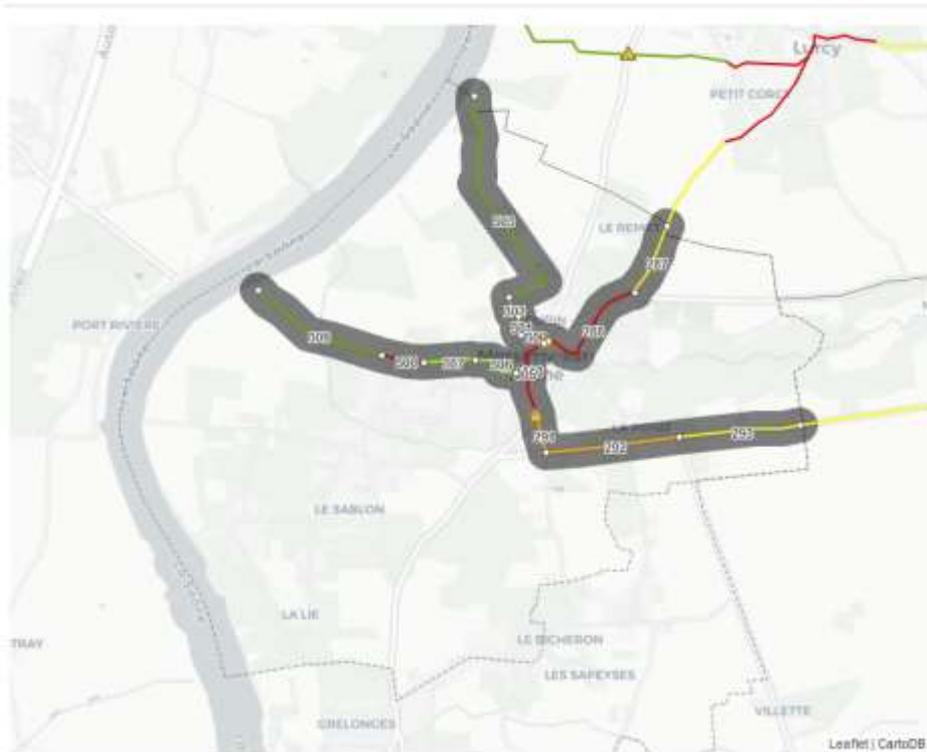
-  Intersections à traiter
-  Travaux réalisés
-  Bande cyclable
-  Orlans
-  CVCB
-  Double sens cyclable
-  Plate cyclable
-  Route partagée
-  Route partagée 30 km/h
-  Route partagée à accès restreint
-  Vélorue
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	6,34 km
Dont existant : - / à signaler : 3,54 / à reprendre : 1,43 / à aménager : 1,07 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	53 898 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	3 345 €
Coût entretien annuel	6 839 €/an

Messimy-sur-Saône

Messimy-sur-Saône



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCE
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 50 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vélorue
- Vite verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,81 km
Dont existant : 0,43 / à signaler : 3,29 / à reprendre : - / à aménager : 2,08 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	108 835 €
Coût restant des intersections	2 400 €
Coût restant de jalonnement	5 072 €
Coût entretien annuel	5 915 €/an

Mogneneins

Mogneneins



Légende

- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux rébalais
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitéeuse
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	8,33 km
Dont existant : 0,40 / à signaler : 7,92 / à reprendre : - / à aménager : 0,42 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	14 813 €
Coût restant des intersections	4 600 €
Coût restant de jalonnement	4 955 €
Coût entretien annuel	103 €/an

Montmerle-sur-Saône

Montmerle-sur-Saône



Légende

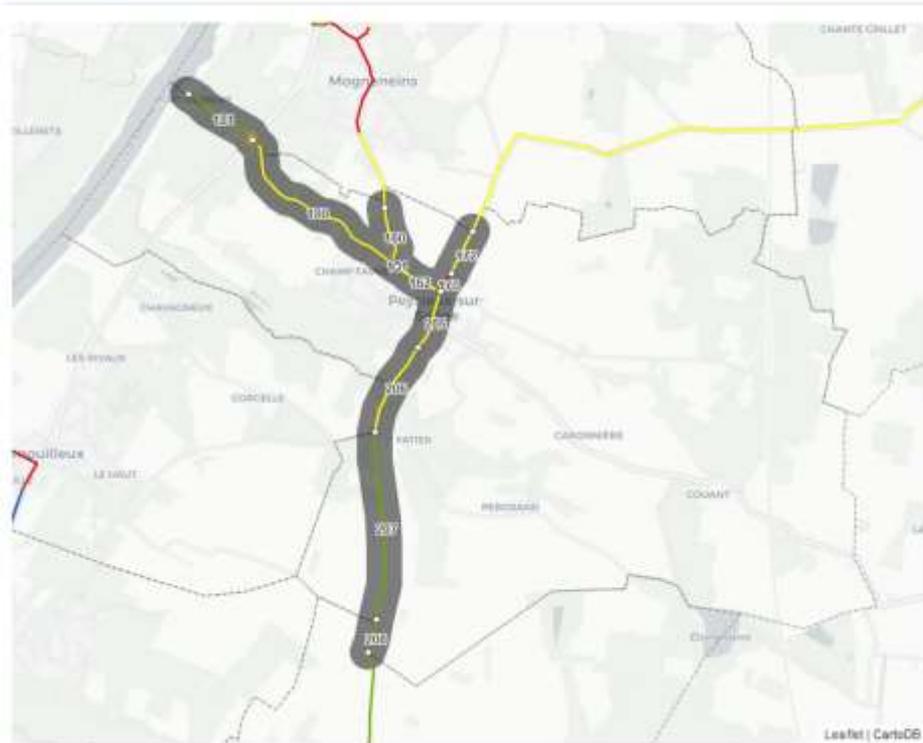
- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vétérus
- Vais verts
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	8,62 km
Dont existant : 0,64 / à signaler : 1,06 / à reprendre : - / à aménager : 4,92 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	1 623 476 €
Coût restant des intersections	31 100 €
Coût restant de jalonnement	9 923 €
Coût entretien annuel	25 341 €/an

Peyzieux-sur-Saône

Peyzieux-sur-Saône



Légende

- ⚠ Intersections à traiter
- 🚧 Travaux réalisés
- 🚲 Bande cyclable
- 🛤 Chemin
- 🟡 CCVCS
- 🚲 Double sens cyclable
- 🛤 Piste cyclable
- 🟡 Route partagée
- 🟡 Route partagée 30 km/h
- 🟡 Route partagée à accès restreint
- 🛤 Véloroute
- 🟡 Voie verte
- 🚫 Zone 30
- 🚫 Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	5,07 km
Dont existant : - / à signaler : 4,58 / à reprendre : - / à aménager : 0,50 km / Terminal : - km	
Coût restant d'aménagements	10 731 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonnement	2 605 €
Coût entretien annuel	63 €/an

Saint-Didier-sur-Chalaronne

Saint-Didier-sur-Chalaronne



Légende

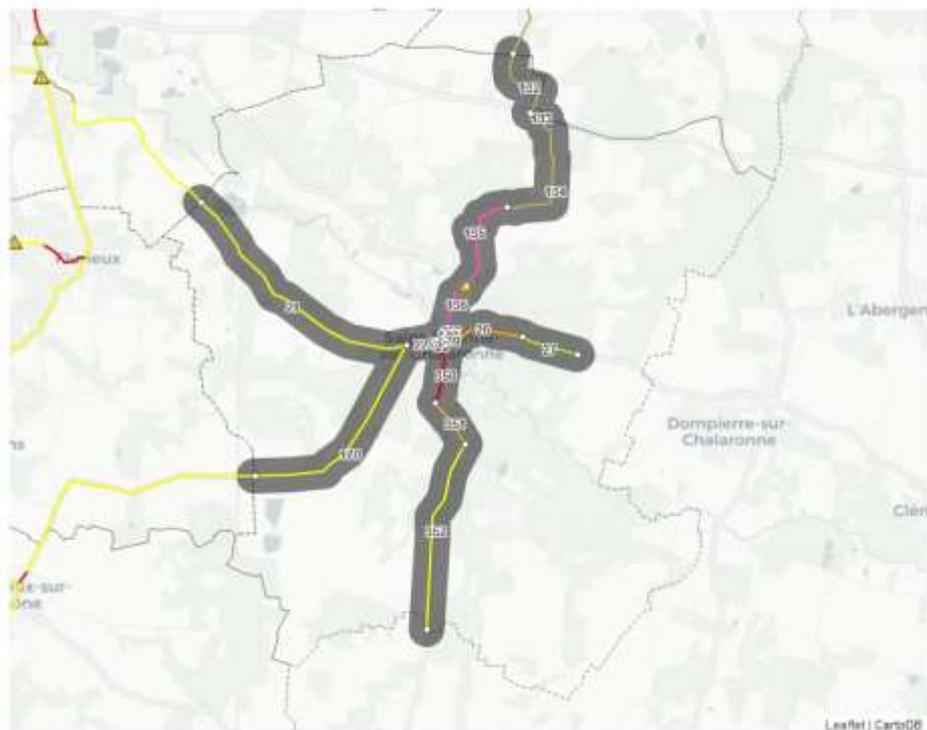
- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCS
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Villeneuve
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	21,31 km
Dont existant : 1,61 / à signaler : 16,70 / à reprendre : 0,36 / à aménager : 2,06 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	231 020 €
Coût restant des interactions	600 €
Coût restant de jalonnement	13 652 €
Coût entretien annuel	20 025 €/an

Saint-Étienne-sur-Chalaronne

Saint-Étienne-sur-Chalaronne



Légende

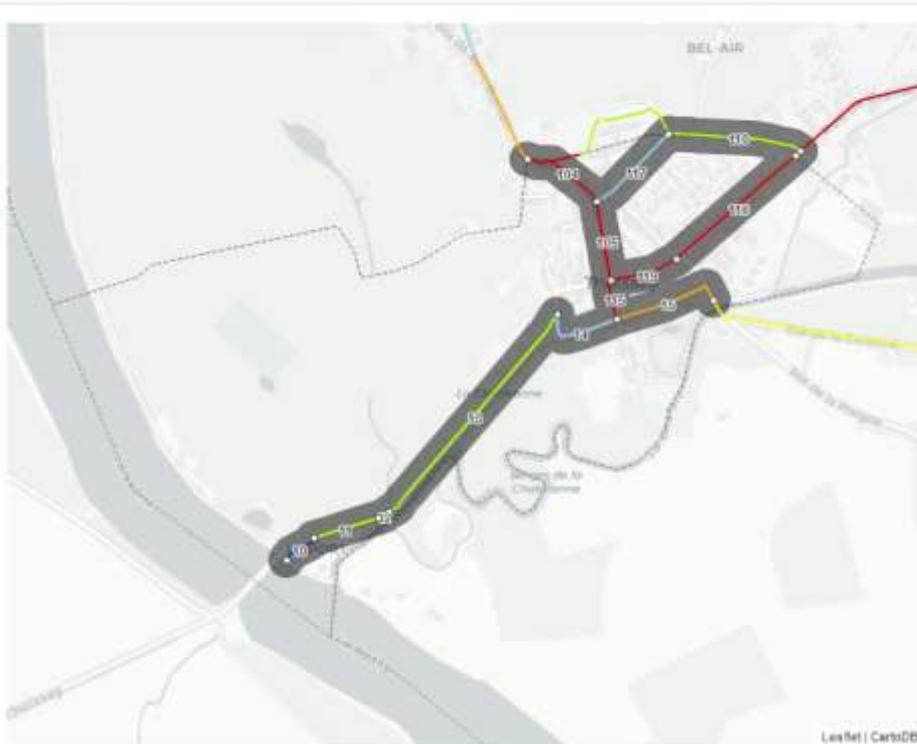
- ▲ Intersections à traiter
- ▲ Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCE
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vélorue
- Vue verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	12,68 km
Dont existant : 2,04 / à signer : 8,02 / à reprendre : 0,81 / à aménager : 1,80 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	222 017 €
Coût restant des intersections	5 100 €
Coût restant de jalonnement	6 951 €
Coût entretien annuel	16 141 €/an

Thoissey

Thoissey



Légende

- Intersections à traiter
- Travaux réalisés
- Bande cyclable
- Chemin
- CVCB
- Double sens cyclable
- Piste cyclable
- Route partagée
- Route partagée 30 km/h
- Route partagée à accès restreint
- Vitesse
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre

Données chiffrées

Longueur totale	3,22 km
Dont existant : 0,22 / à signaler : 1,12 / à reprendre : 0,66 / à aménager : 1,20 km / Terminé : - km	
Coût restant d'aménagements	102 115 €
Coût restant des intersections	0 €
Coût restant de jalonement	3 682 €
Coût entretien annuel	6 898 €/an



Contact ITEM Etudes & Conseil :

Guillaume GIRERD

Chef de projet

Tél : 03 81 83 24 71 – 06 63 68 72 54

girerd@item-conseil.fr